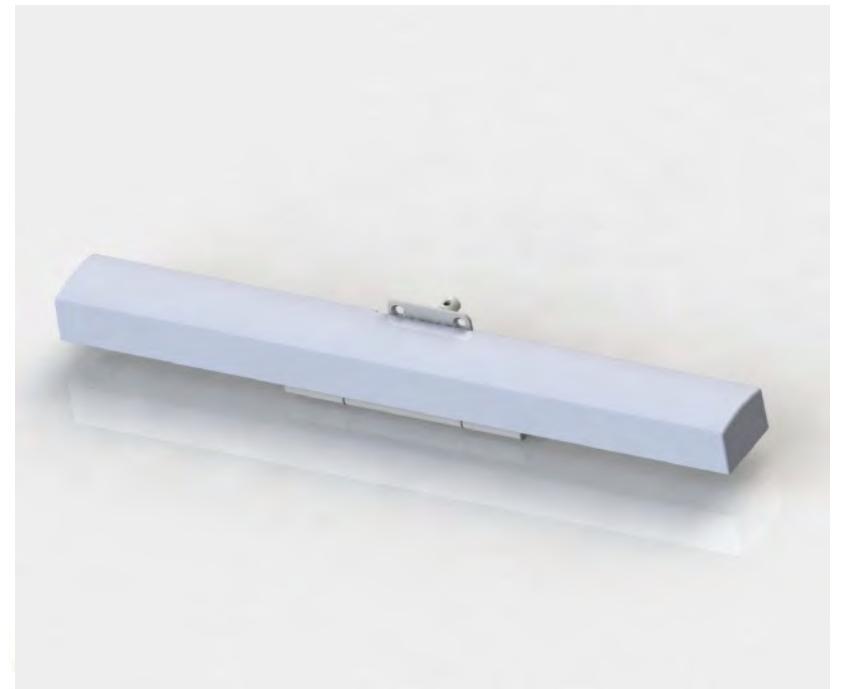
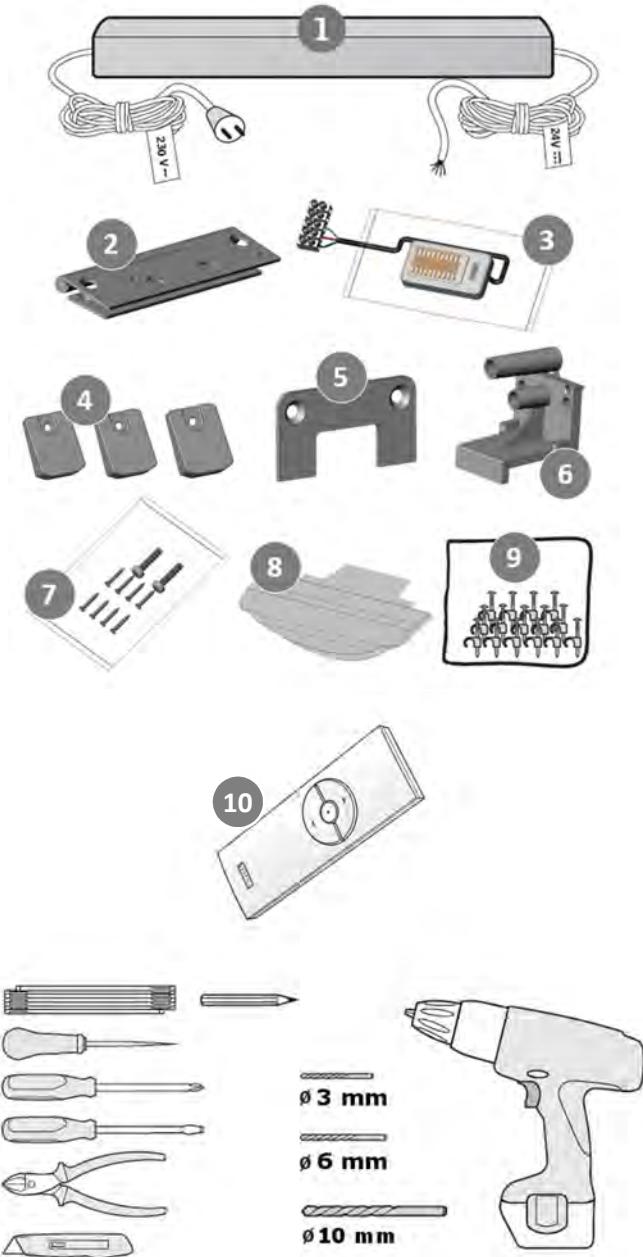


**VELUX®**

---

Electrical conversion kit  
AMC 100 RU





## Содержание упаковки

1. Мотор окна с кабелем
2. Шарнир мотора
3. Датчик дождя
4. Заглушки для запорных планок окна
5. Запорная пластина цепи
6. Шаблон для сверла
7. Упаковка с крепежом
8. Крышка
9. Упаковка с клипсами для кабеля
10. Дистанционный пульт



## Русский: Важная информация

Сохраните ее для справок в дальнейшем.

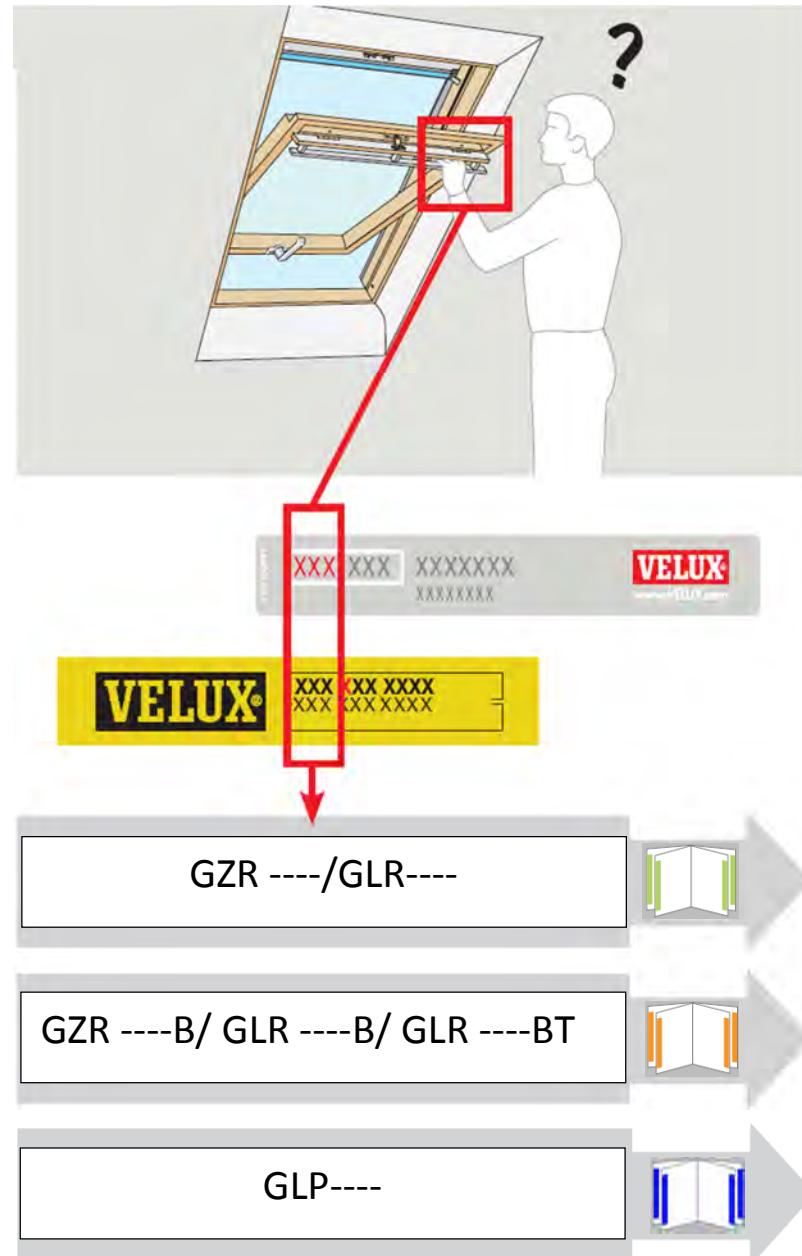
### Техника безопасности

- Приступить к эксплуатации данного продукта можно только после завершения его установки в соответствии с руководством.
- Внимание: Исключите возможность случайного открытия/закрытия окна в процессе установки.
- Скрытая электропроводка должна соответствовать национальным правилам и нормам (при необходимости обратитесь к квалифицированному электрику).
- Установка в помещениях с повышенным уровнем влажности воздуха должна отвечать соответствующим правилам (при необходимости обратитесь к квалифицированному электрику).
- Штекер сетевого шнура предназначен только для использования внутри помещения.

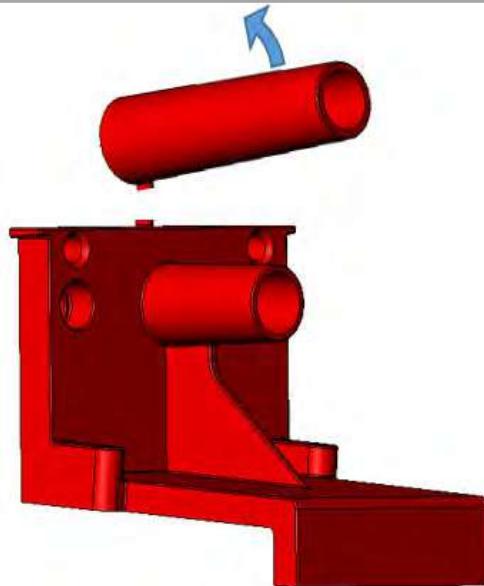
### Особенности продукта

- Данное изделие было разработано только для использования с мансардными окнами VELUX GZR, GZR-B, GLR, GLR-B, GLR-BT и GLP и не должно устанавливаться на другие окна.
- Продукт совместим с компонентами, имеющими логотип io-homecontrol®.
- Упаковочные материалы можно выбросить вместе с обычными бытовыми отходами.
- Напряжение: 230 В ~ 50 Гц 40 ВА.
- Класс защиты: IP 44.
- Сетевой шнур: 2 x 0,75 мм<sup>2</sup>.

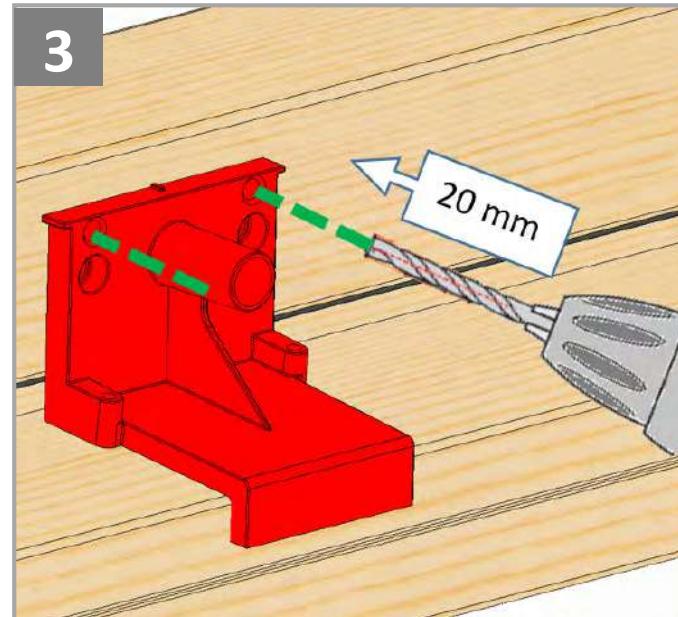
Со всеми техническими вопросами обращайтесь к консультантам VELUX.



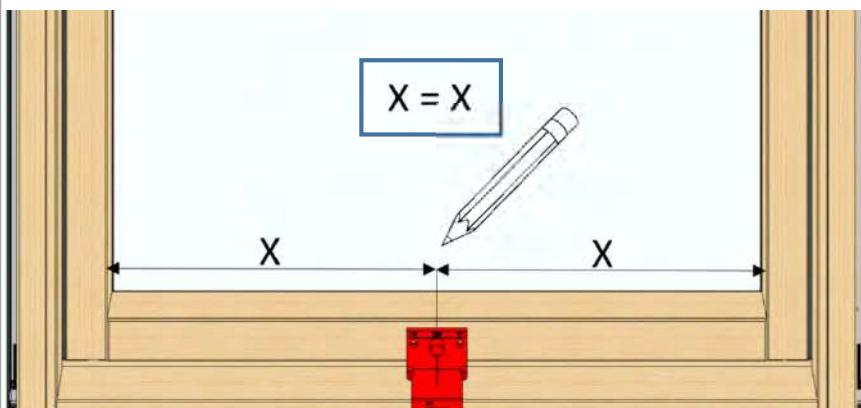
1



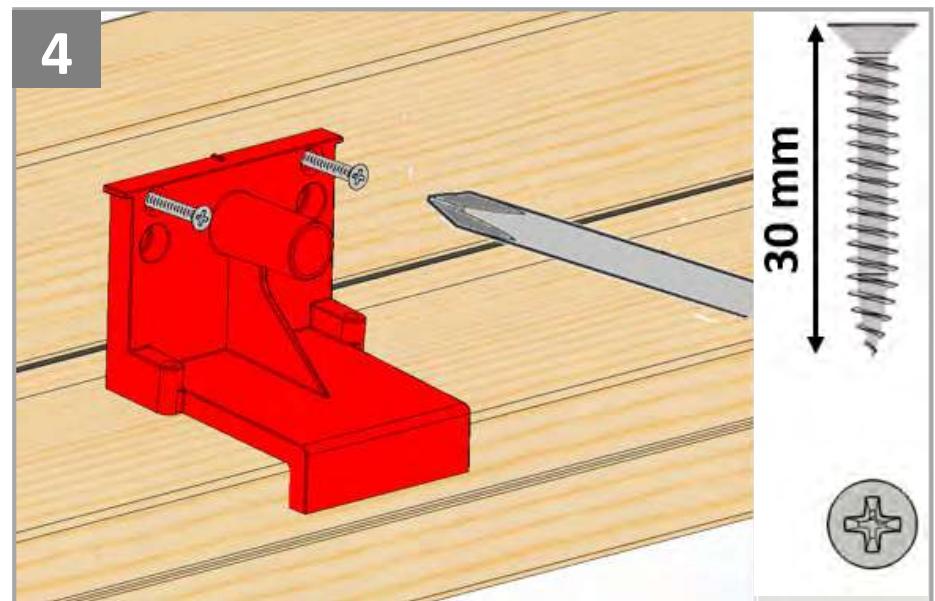
3



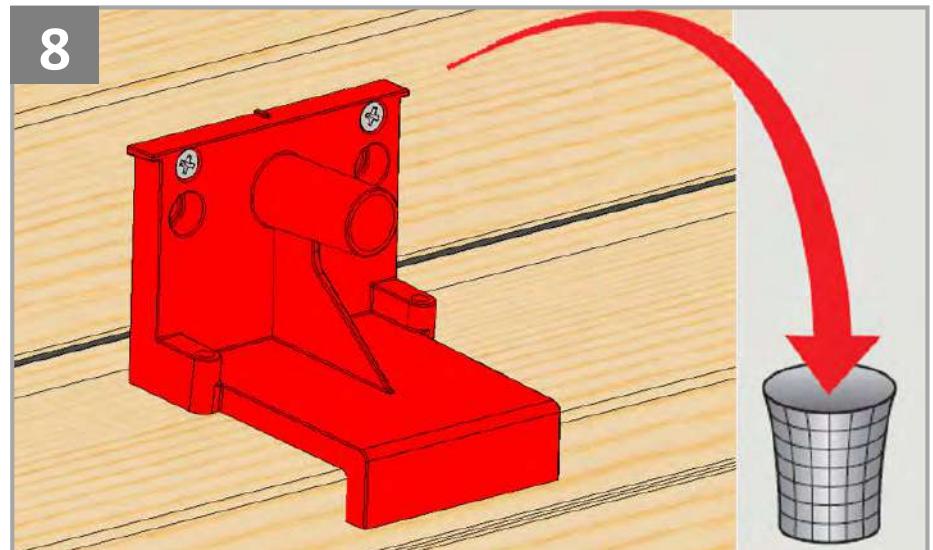
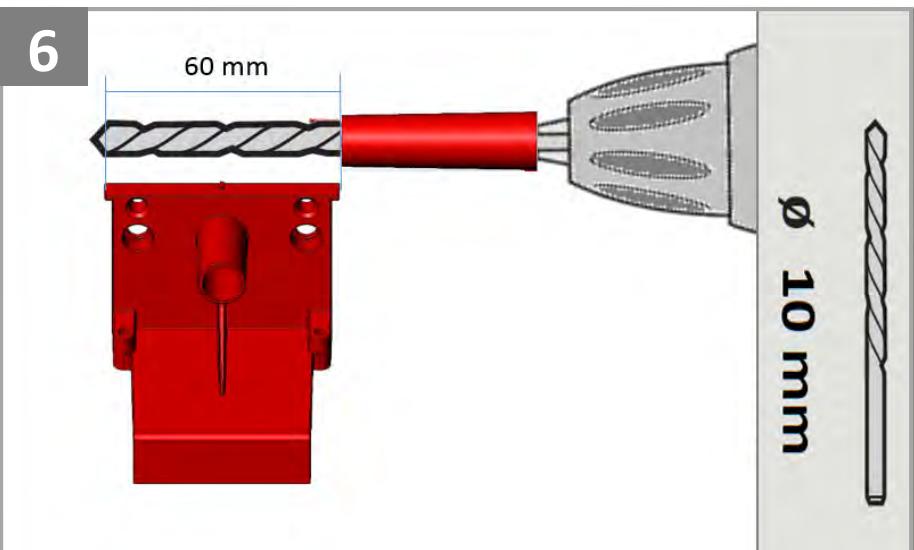
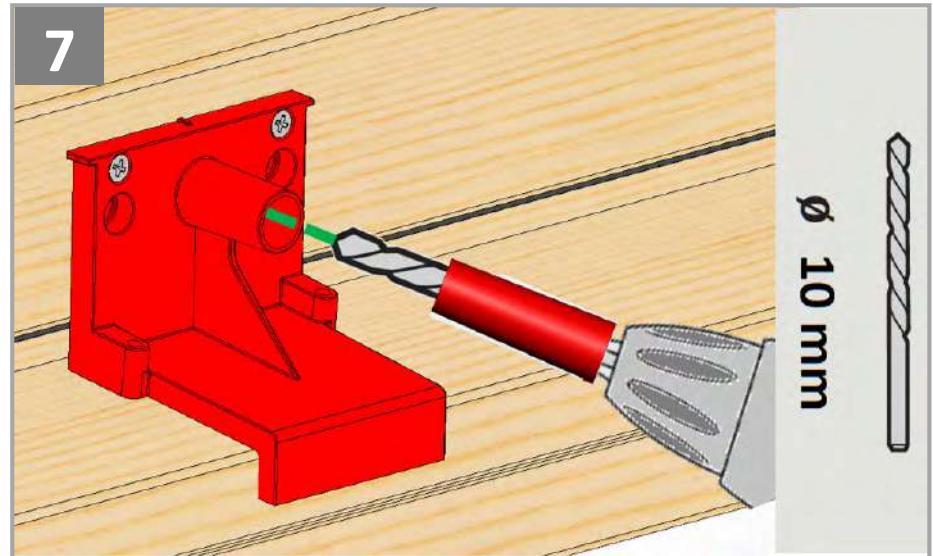
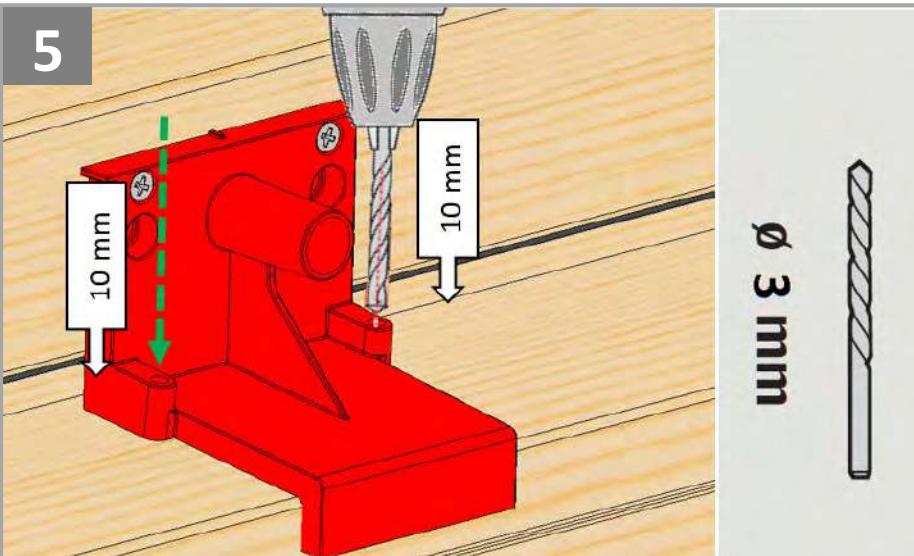
2



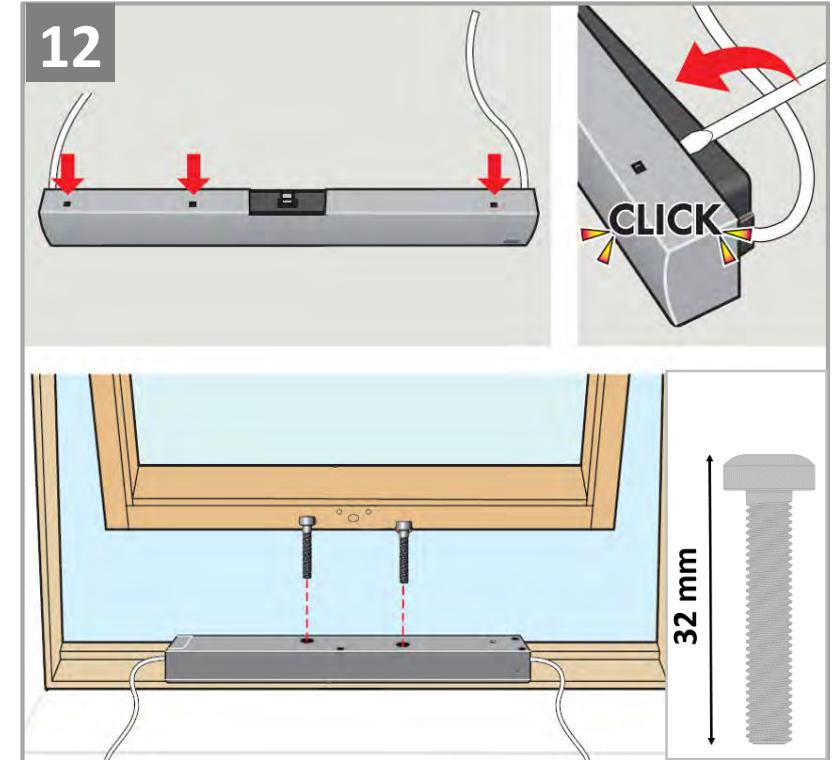
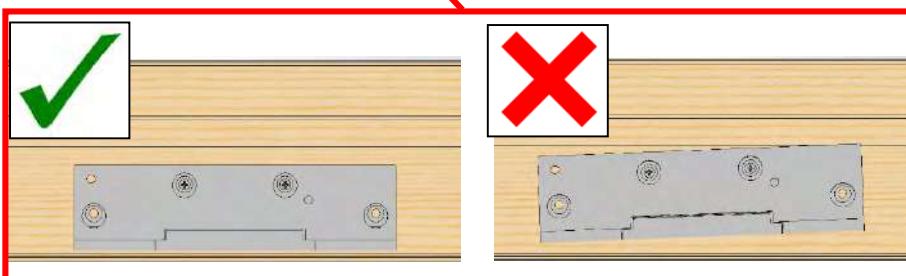
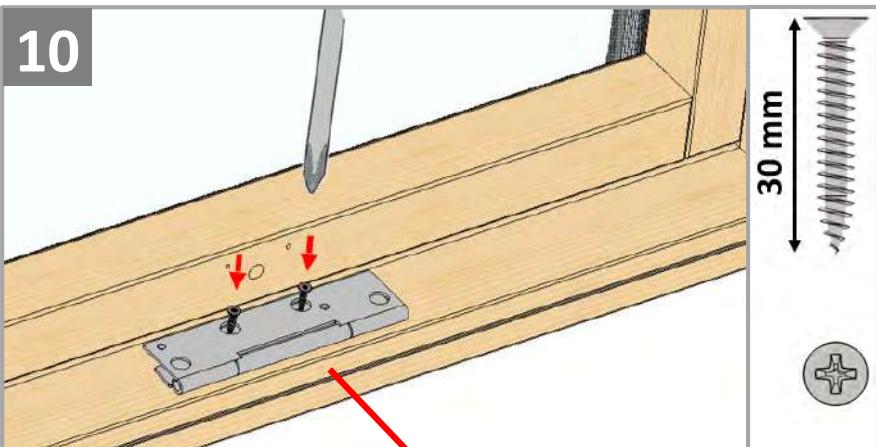
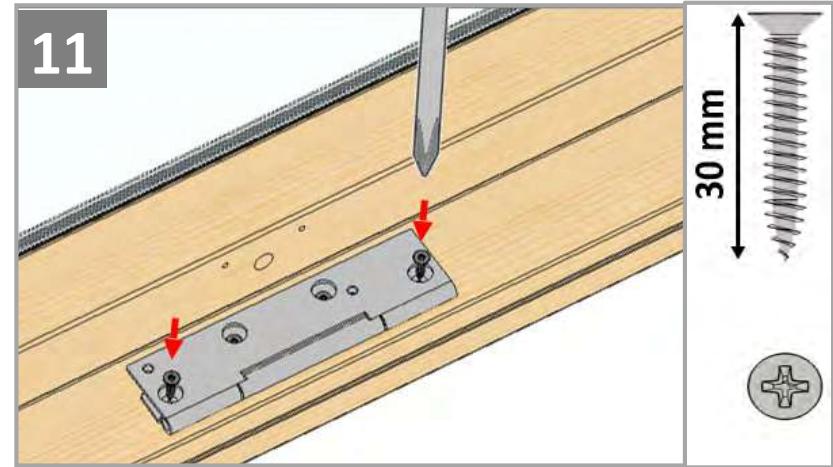
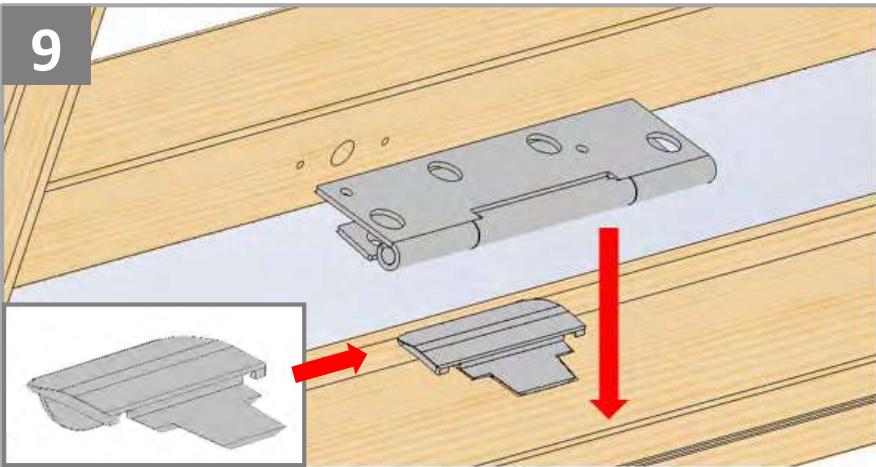
4



GZR ----/GLR----

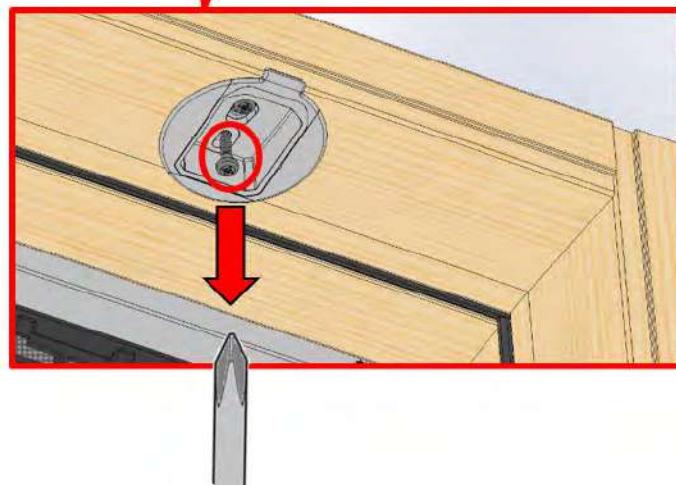
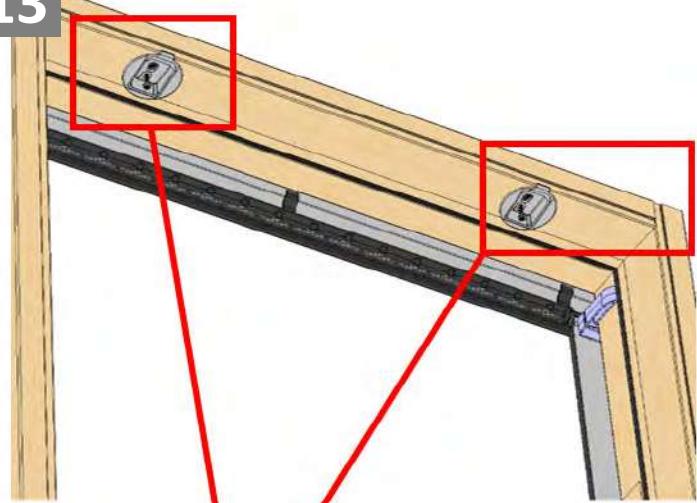


GZR ----/GLR----

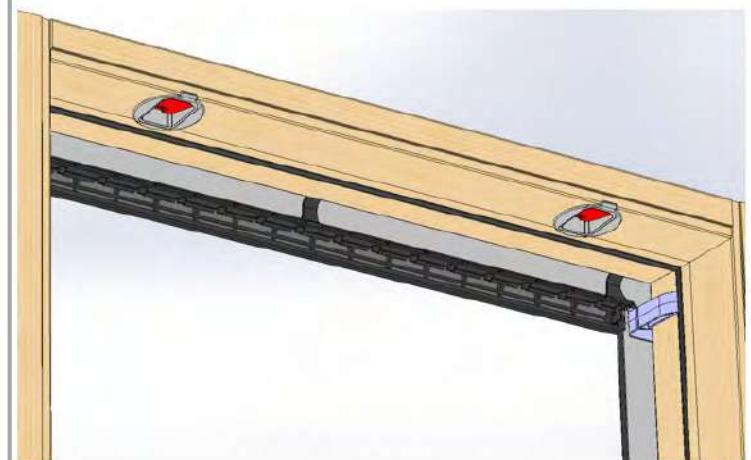
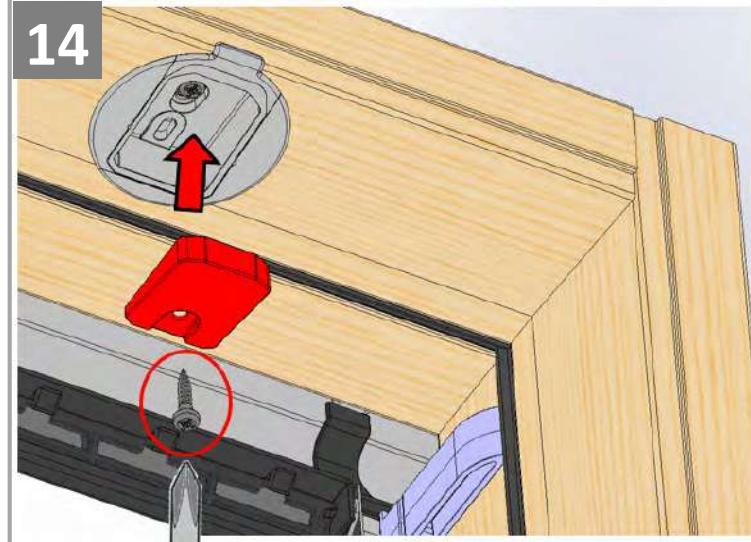


GZR ----/GLR----

13

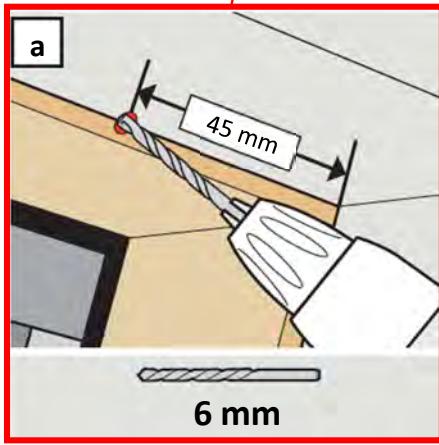
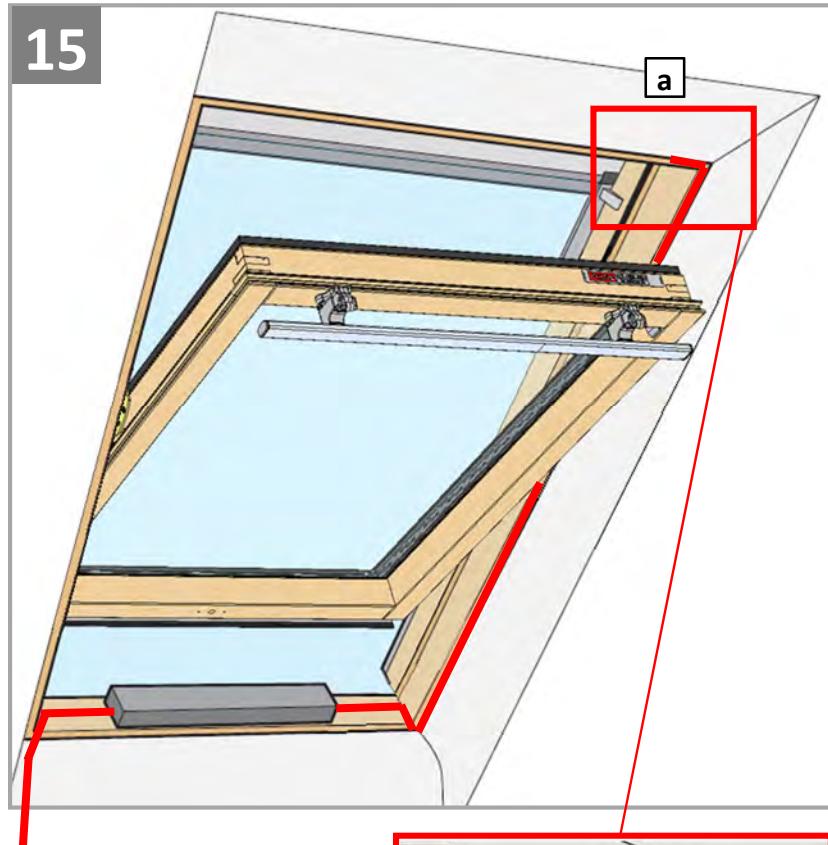


14

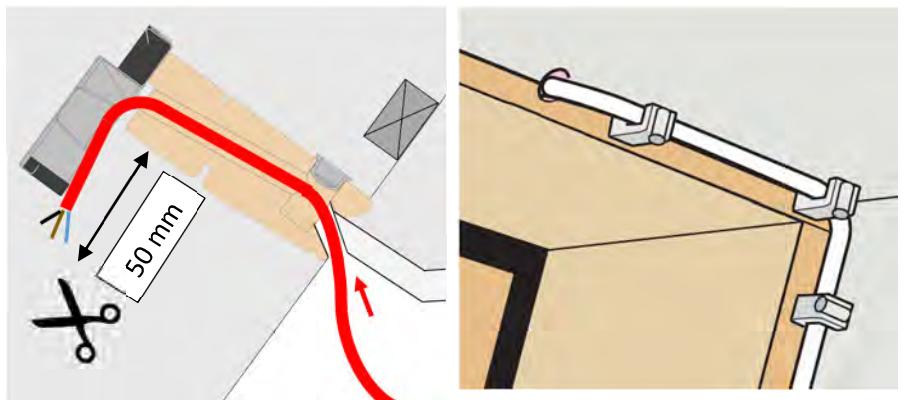
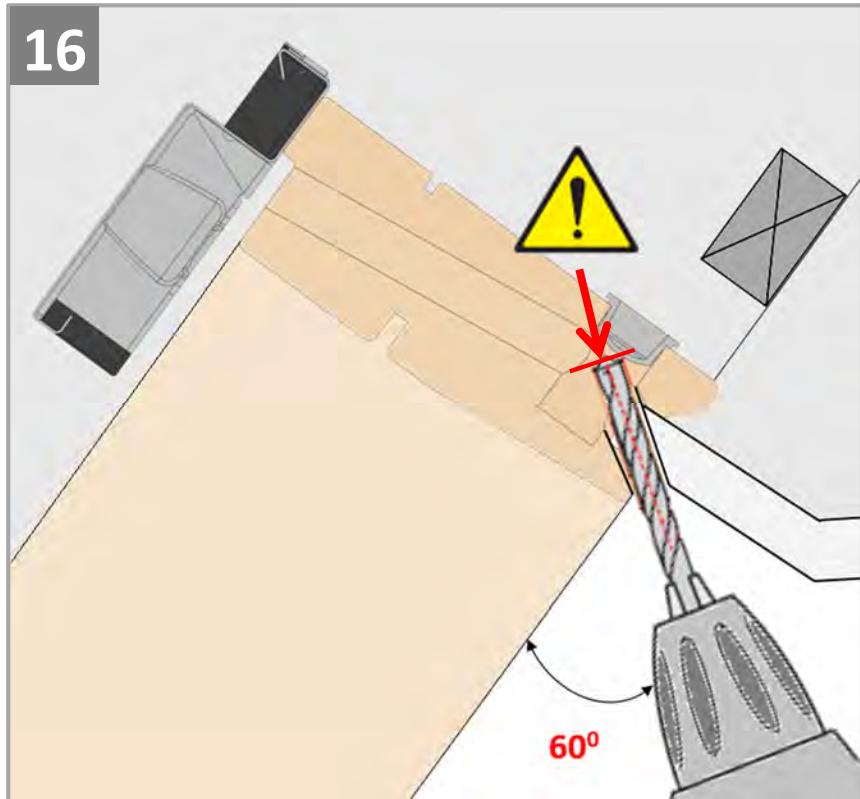


GZR ----/GLR----

15

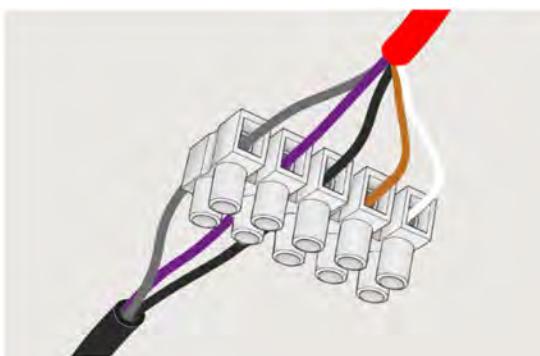
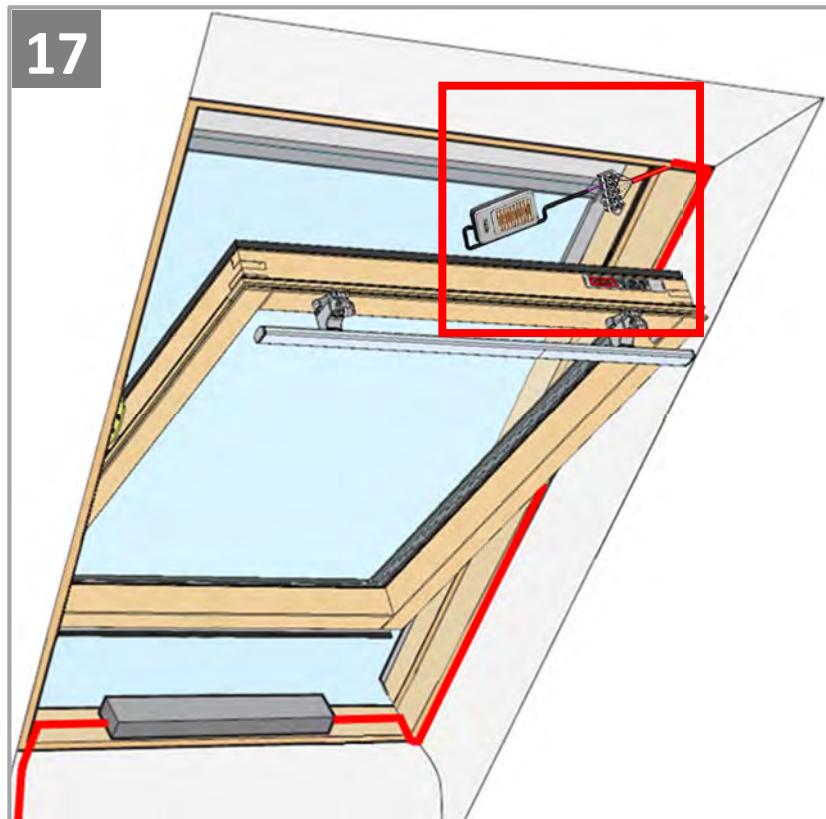


16



GZR ----/GLR----

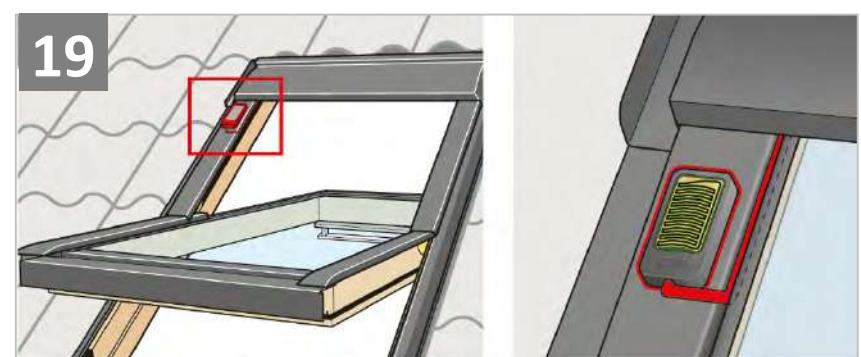
**17**



**18**

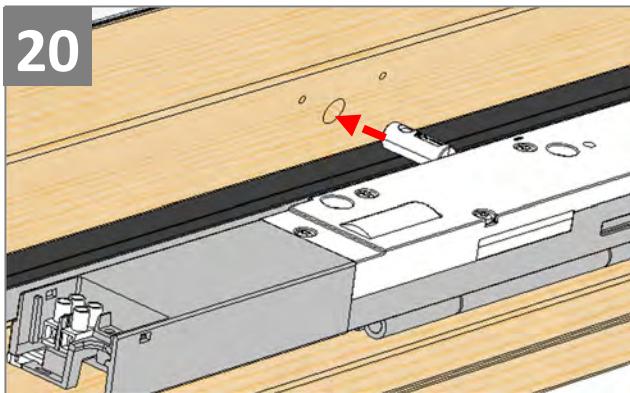


**19**

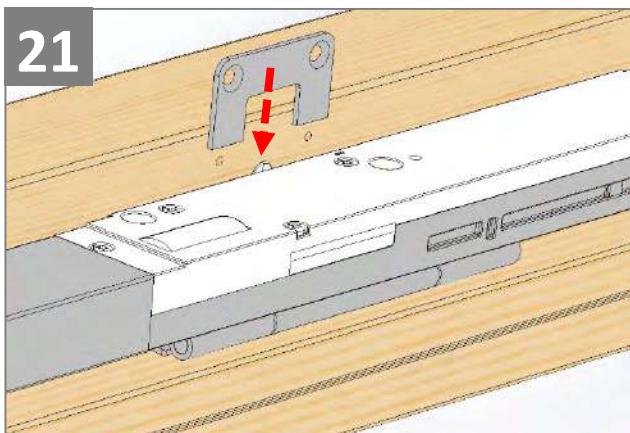


GZR ----/GLR----

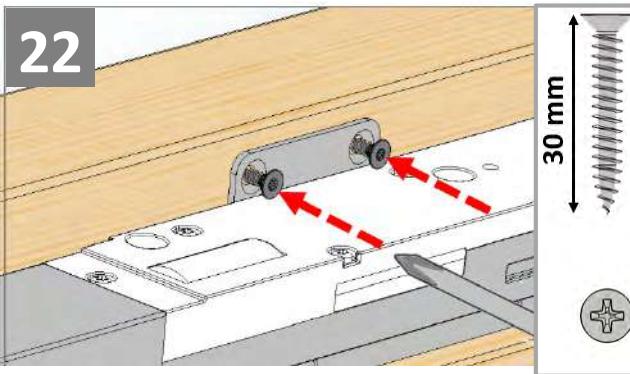
**20**



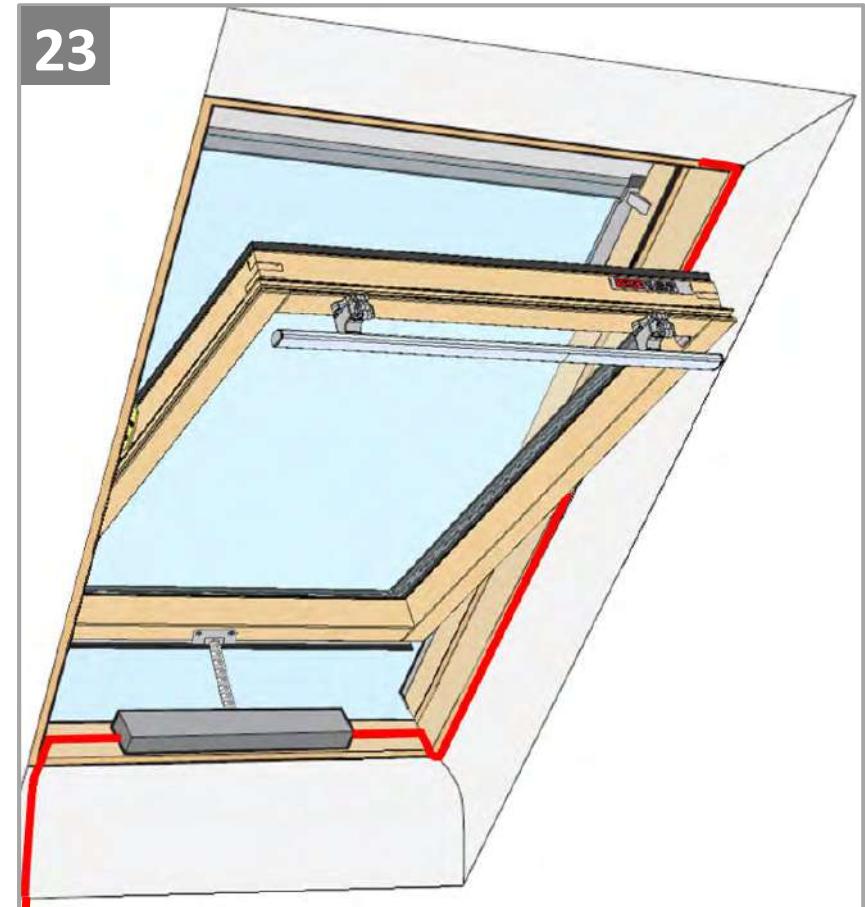
**21**



**22**

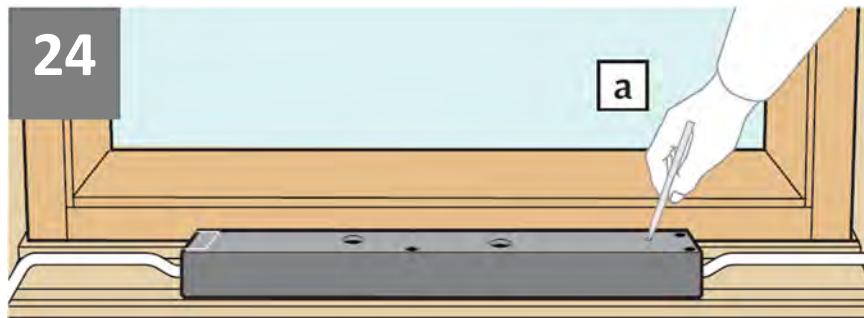


**23**

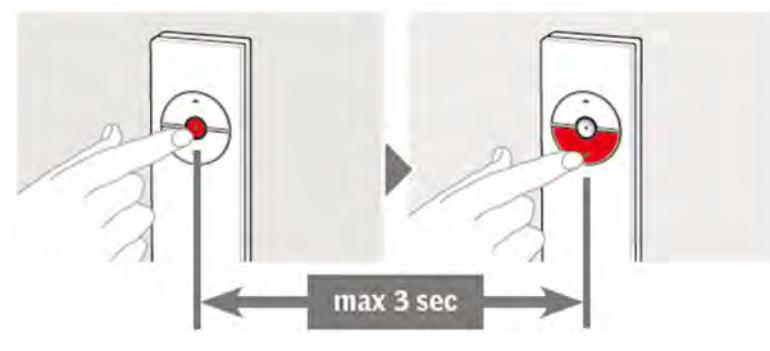
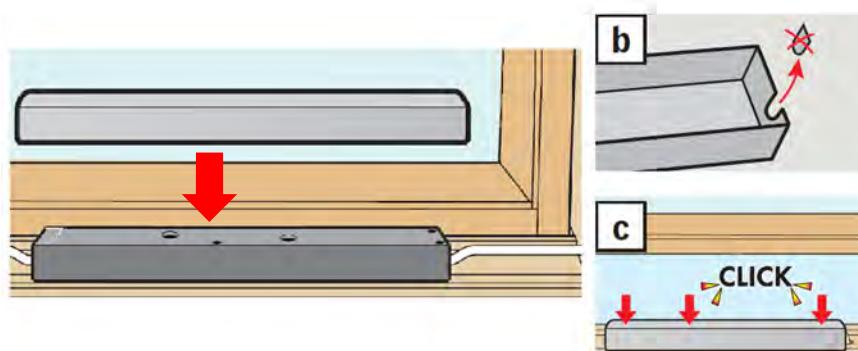
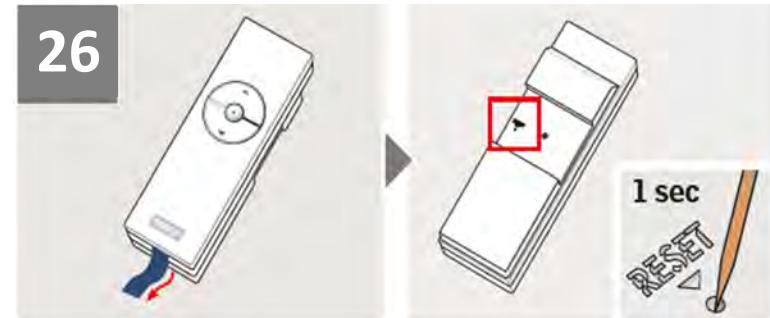


GZR ----/GLR----

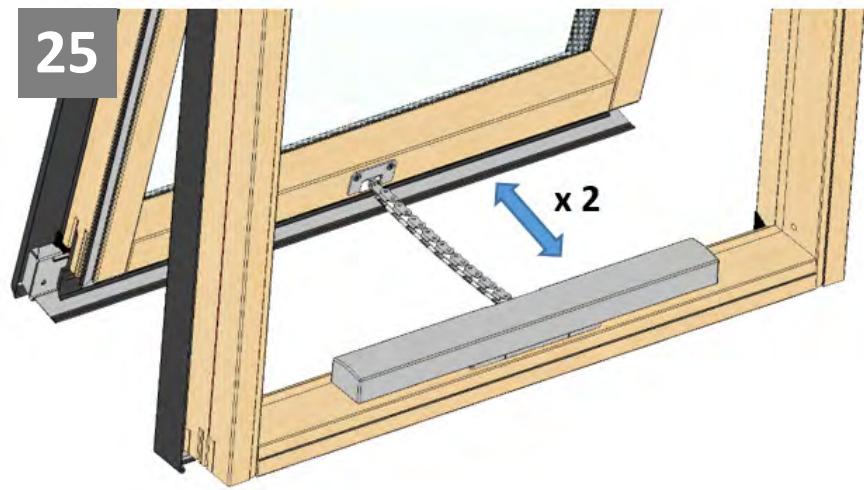
**24**

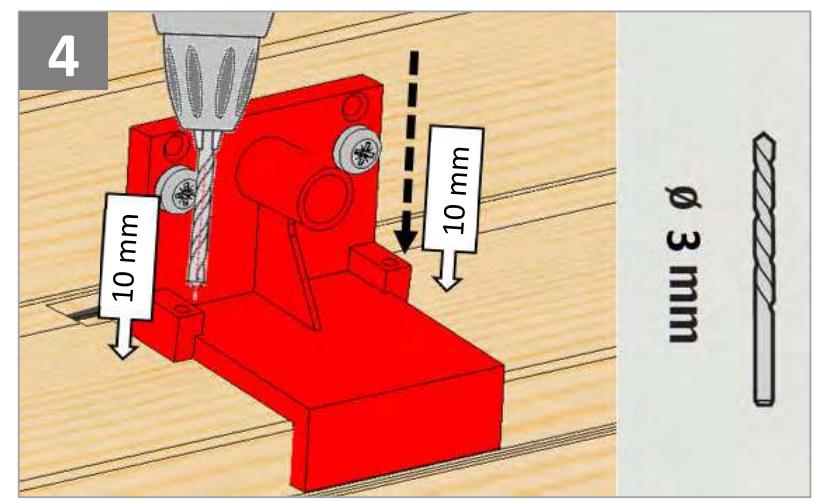
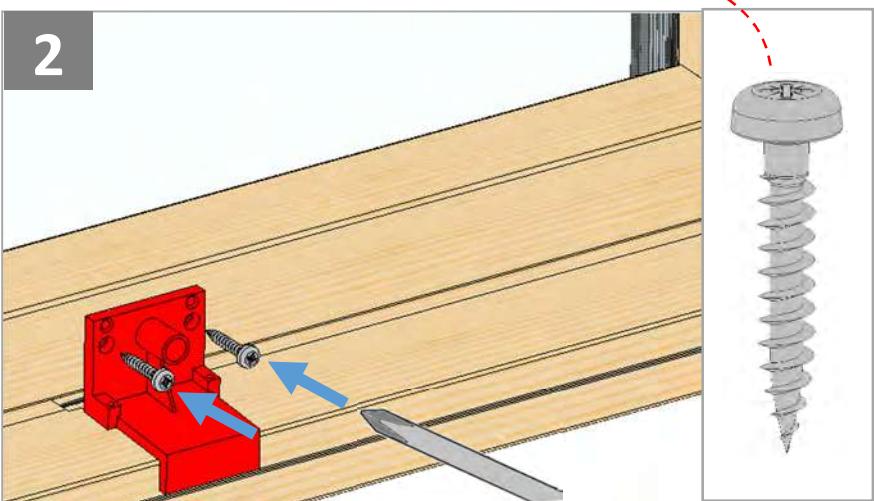
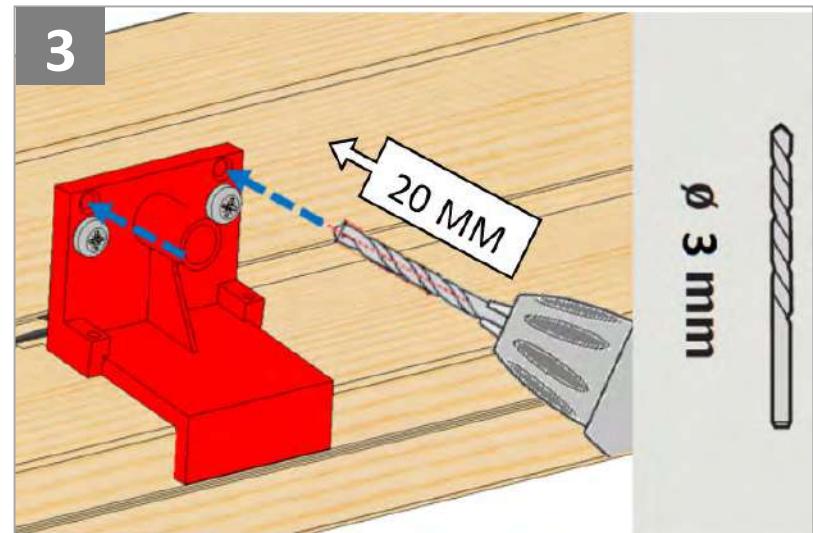
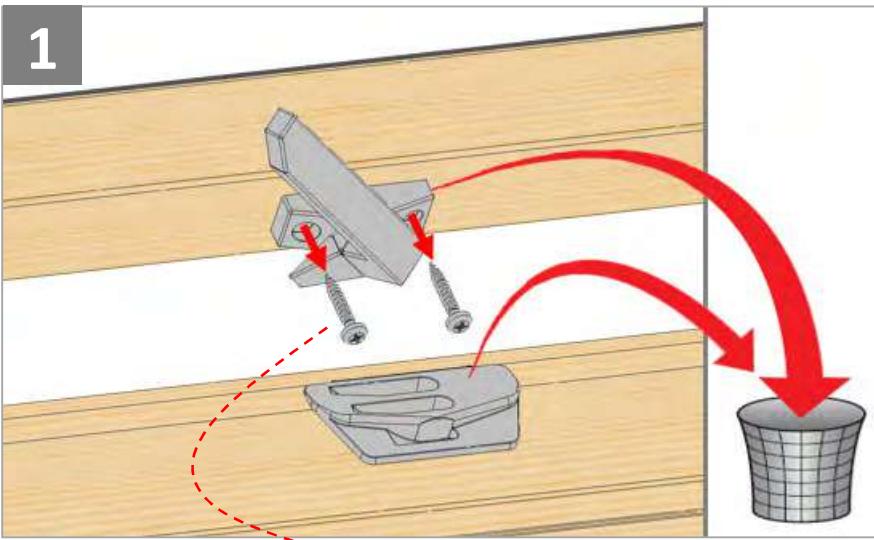


**26**

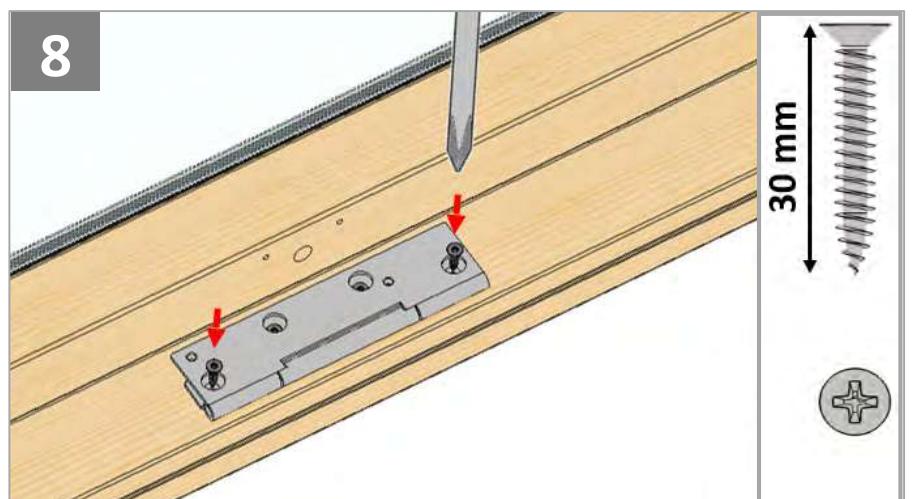
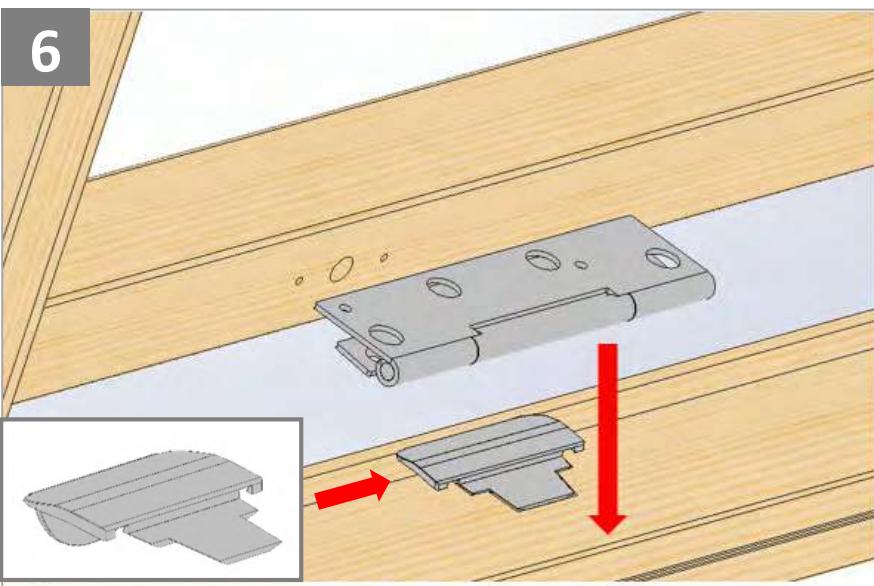
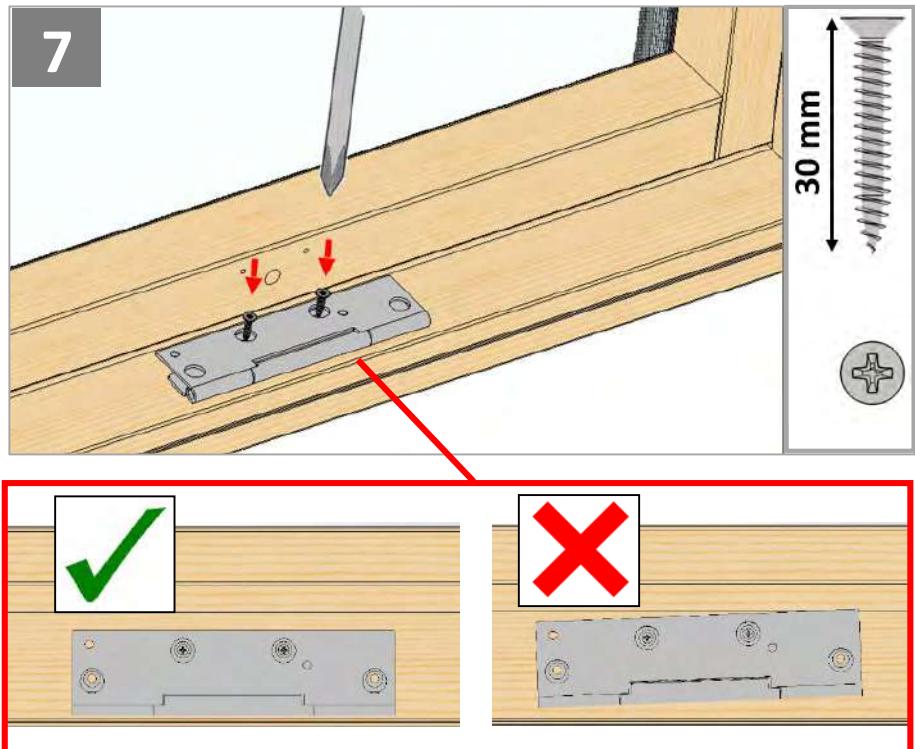
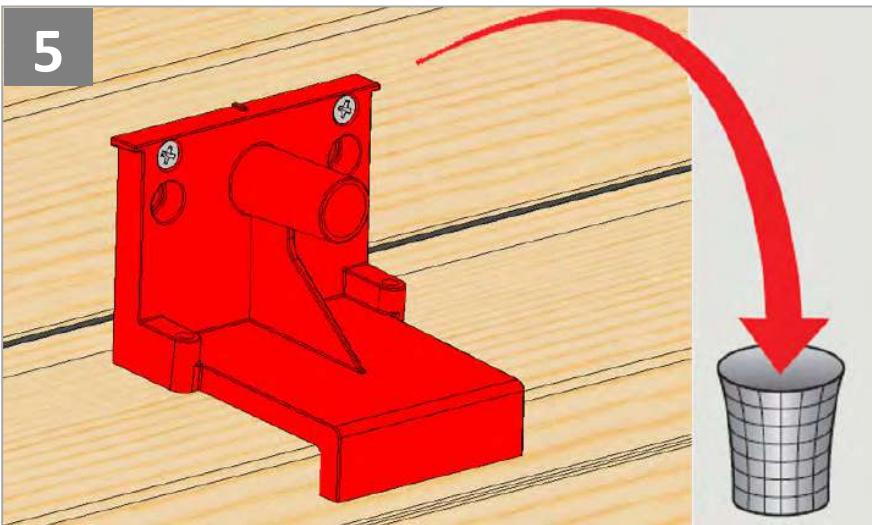


**25**

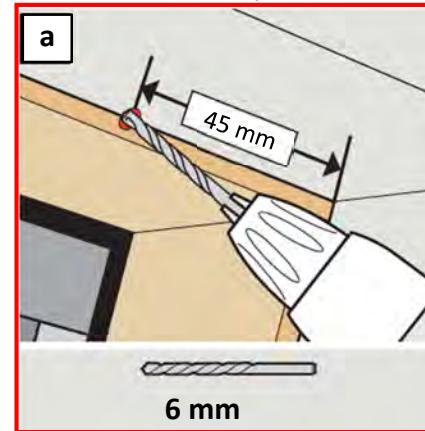
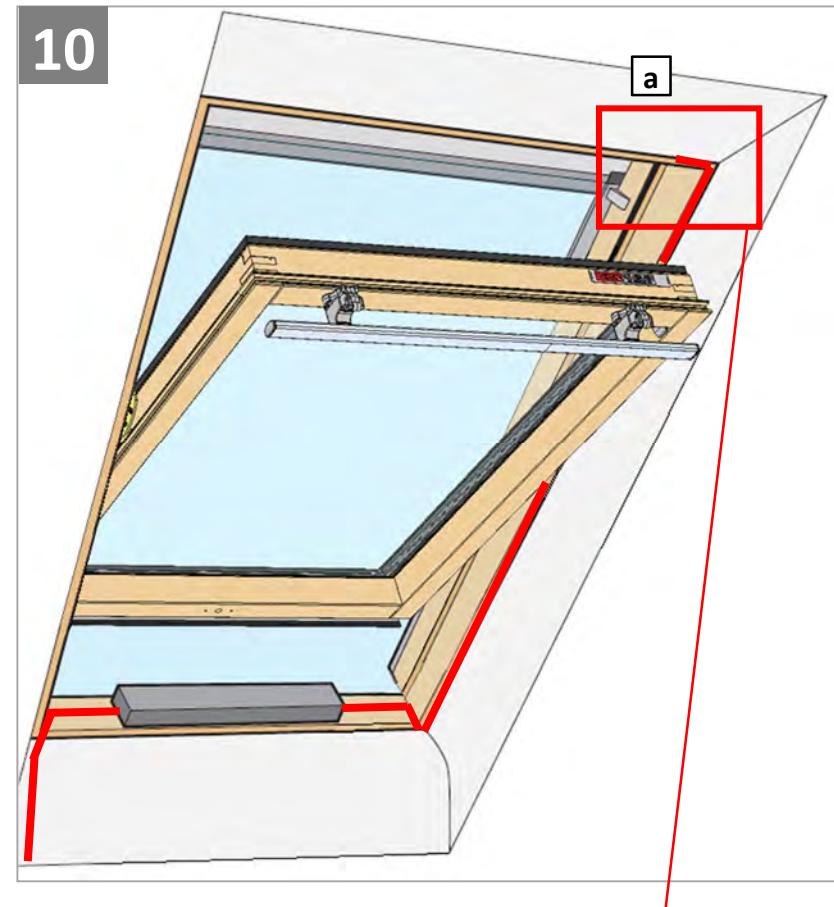
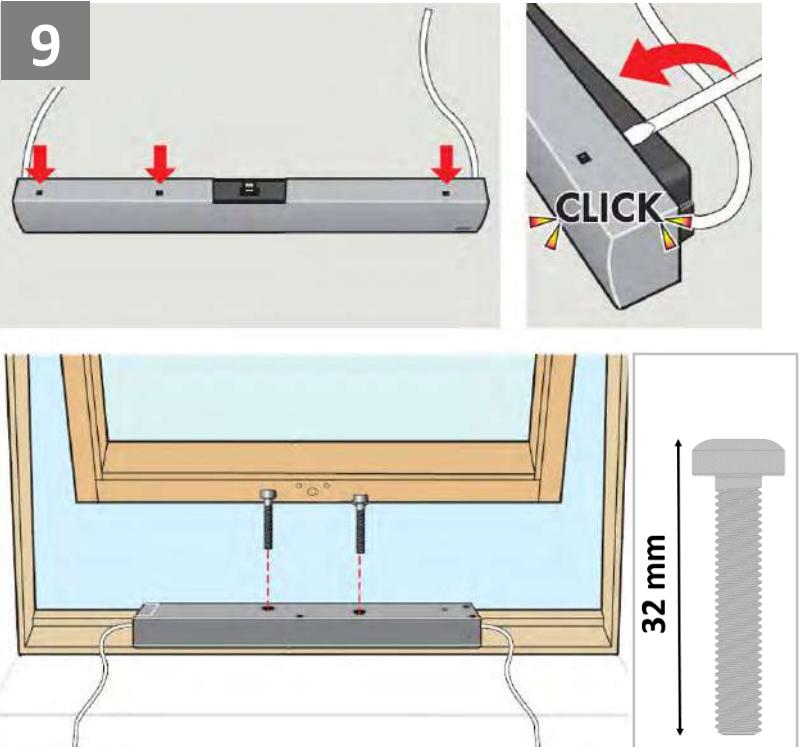




GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

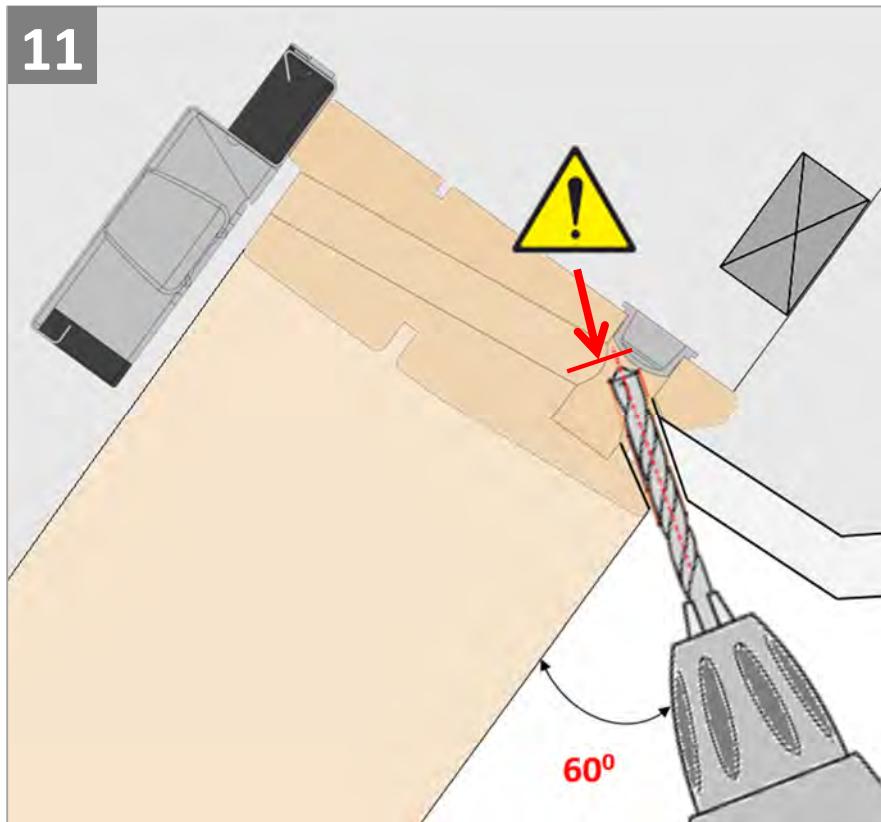


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

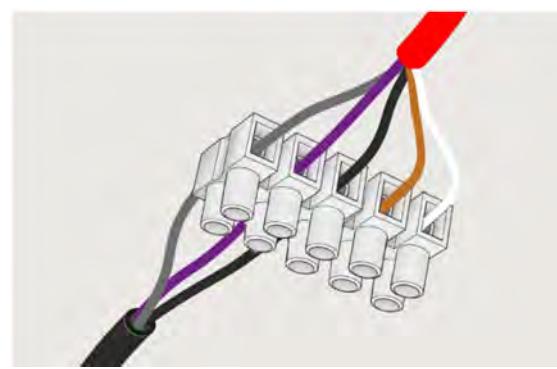
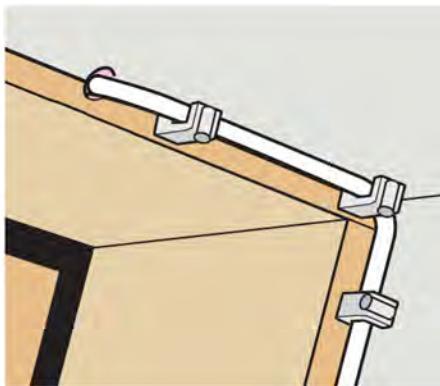
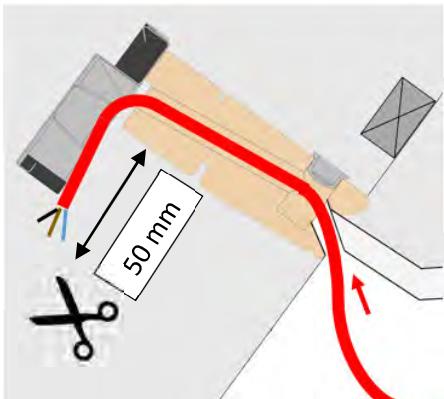
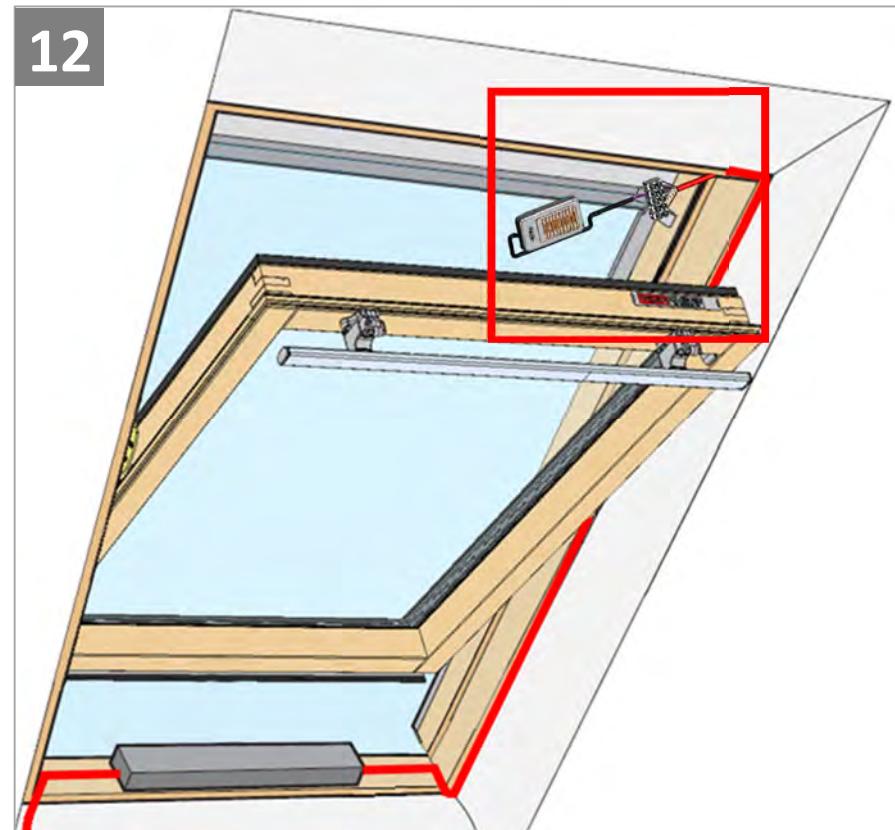


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

11



12

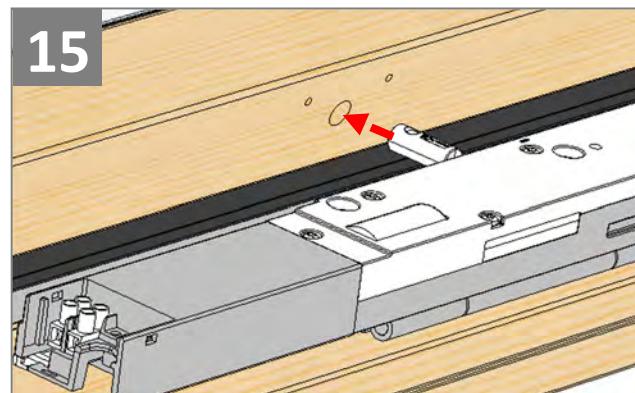


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

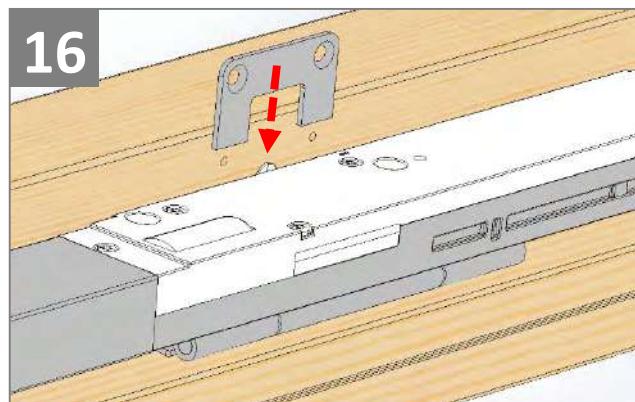
**13**



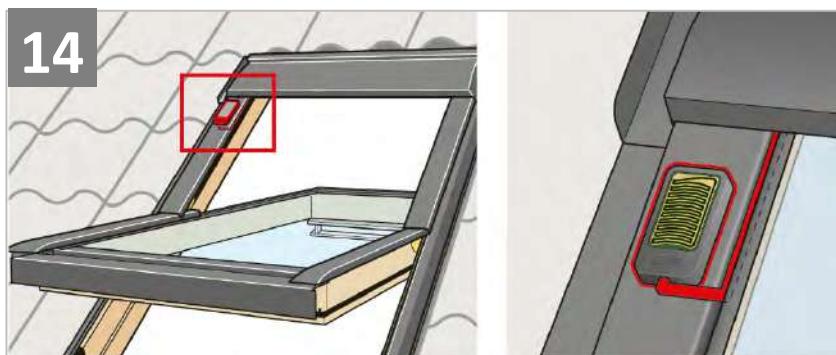
**15**



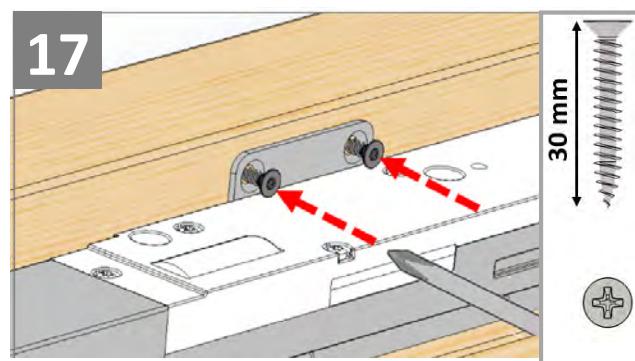
**16**



**14**

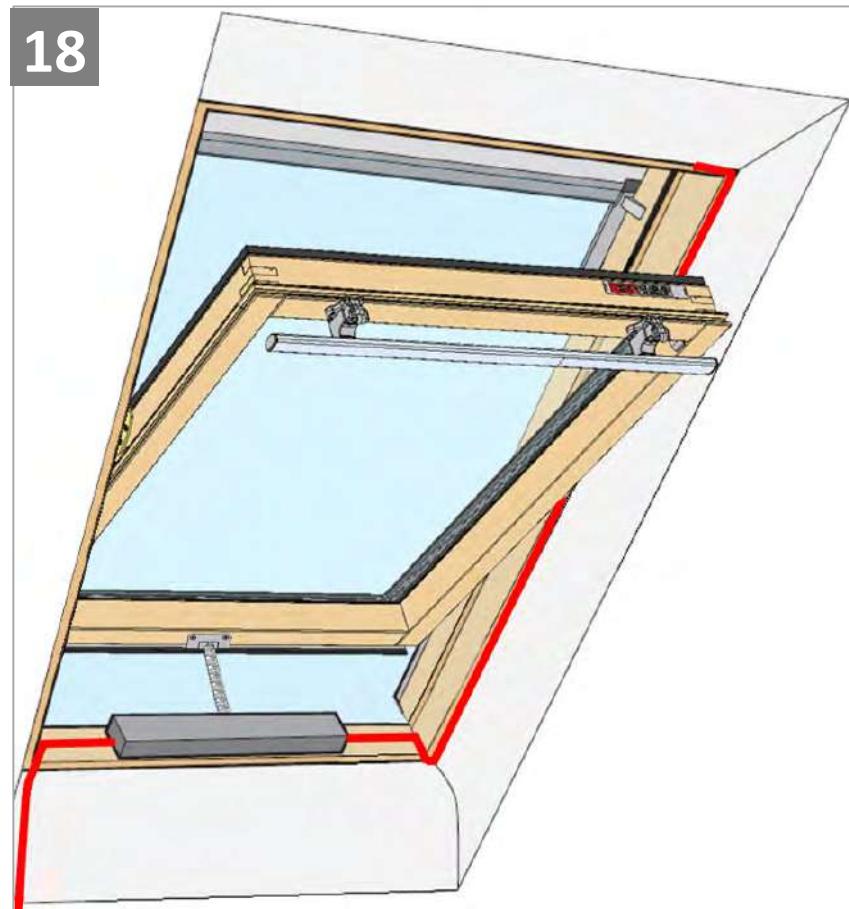


**17**

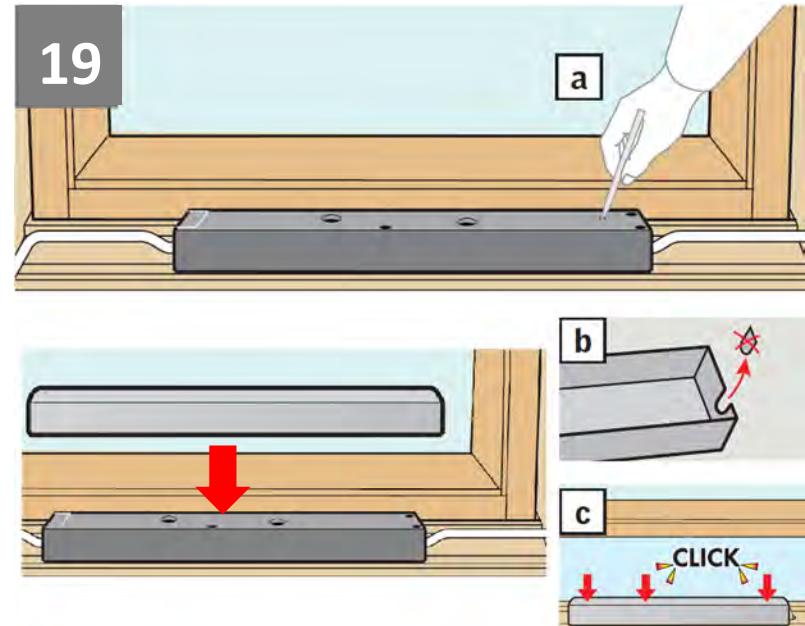


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

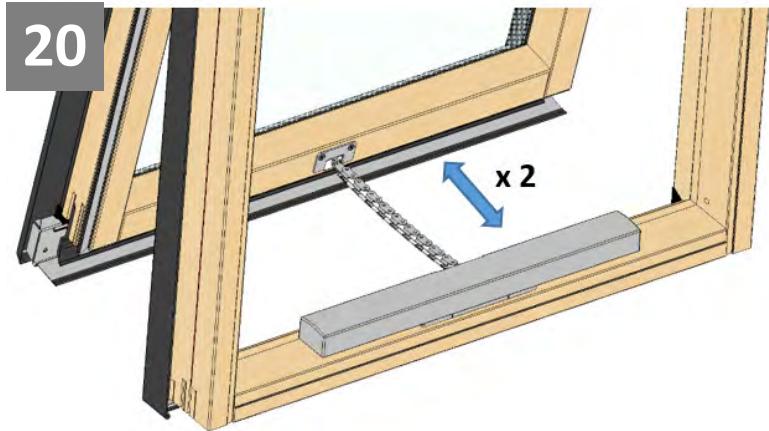
18



19

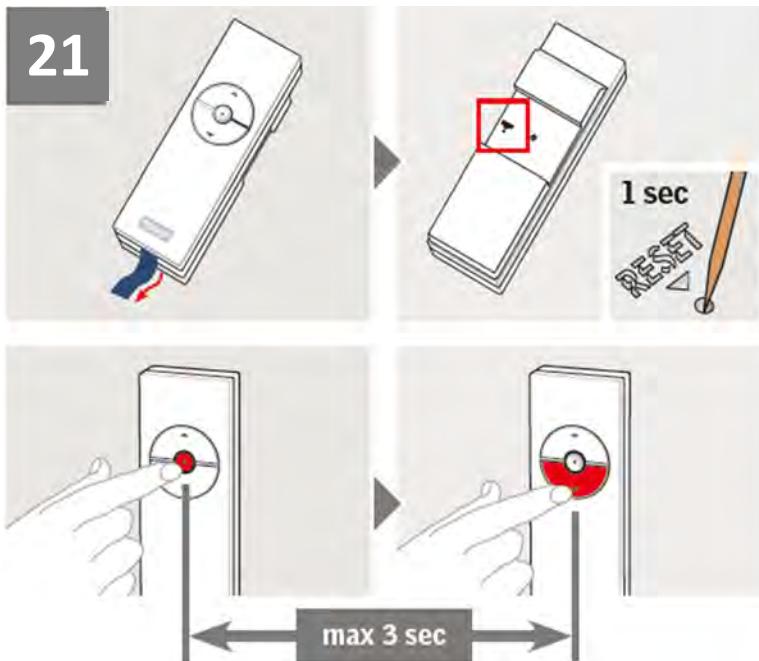


20

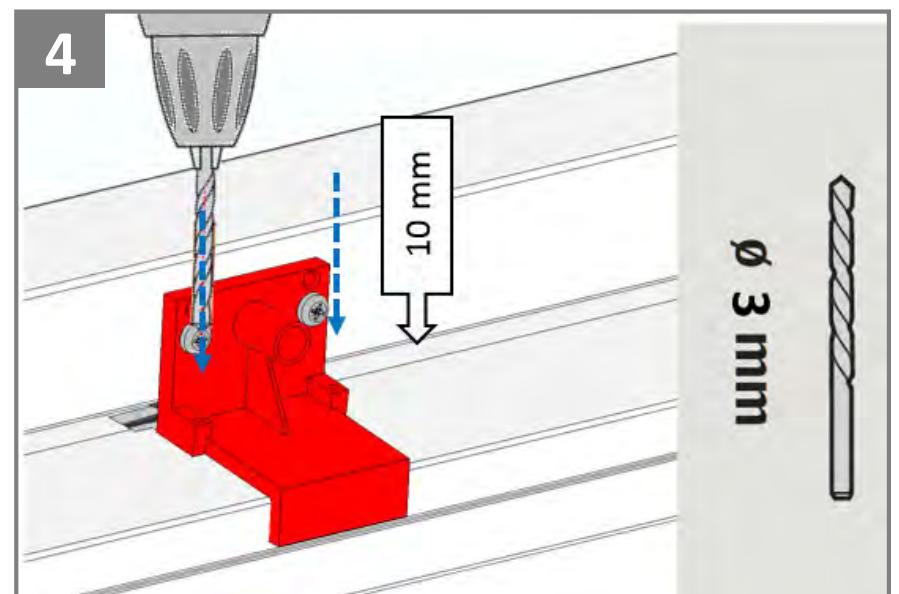
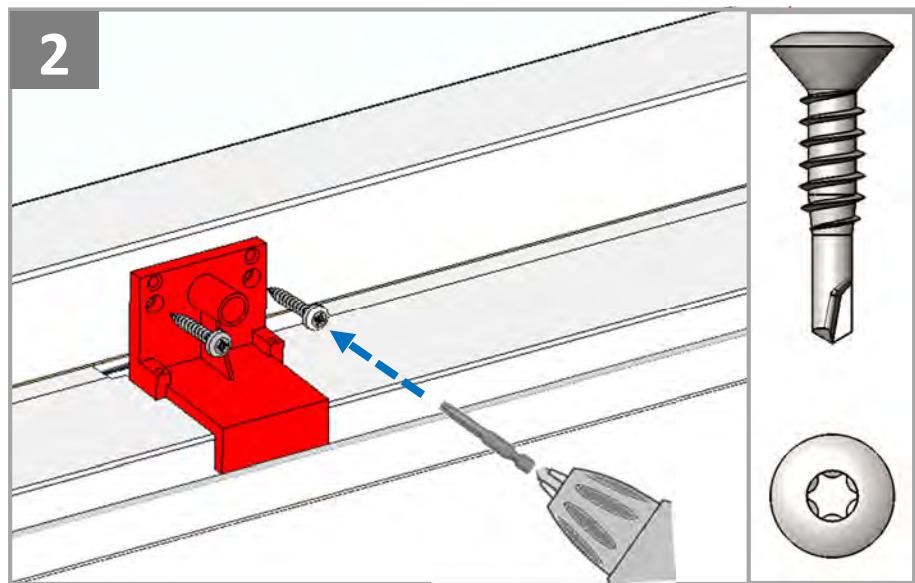
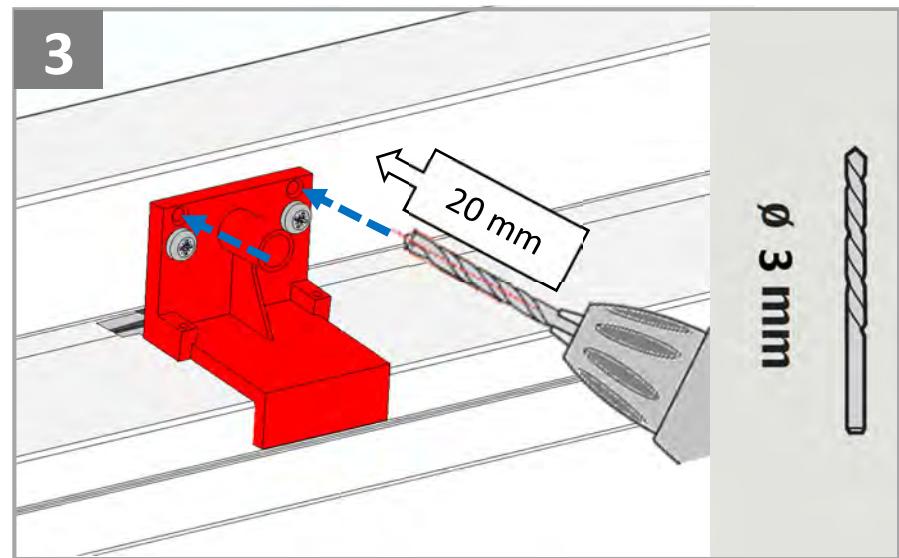
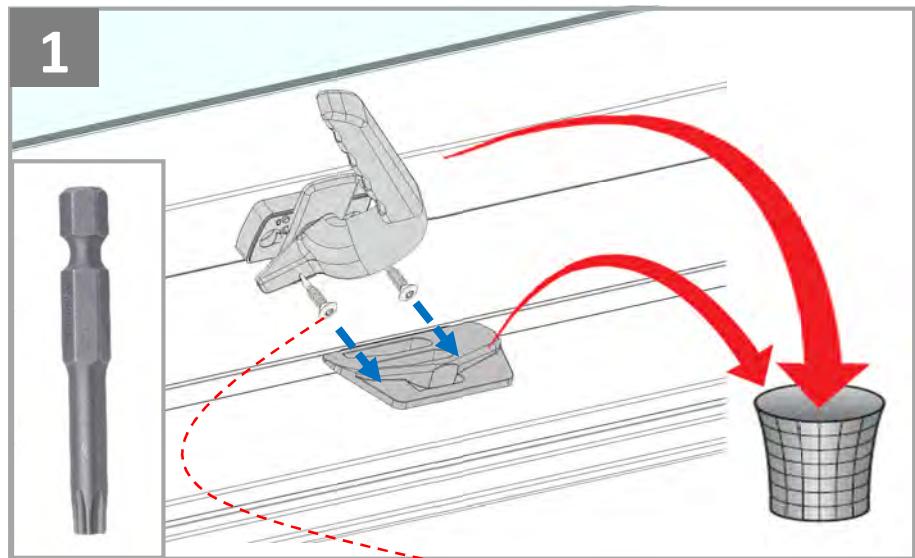


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

21

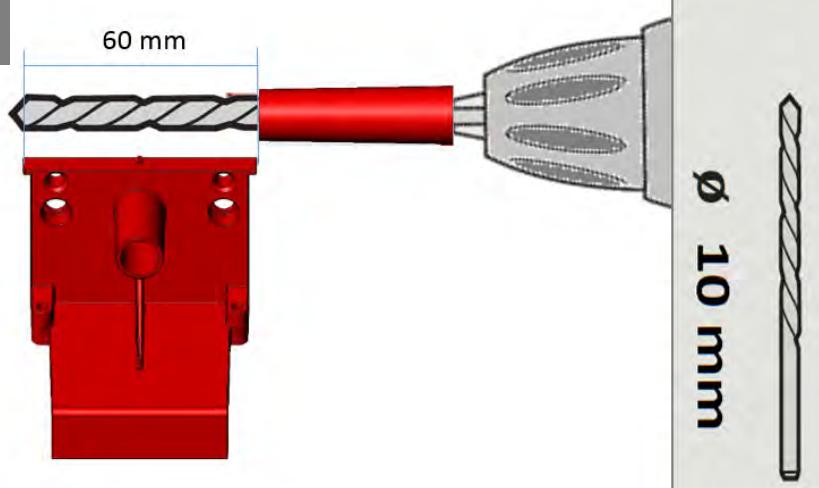


GZR ----B/ GLR ----B/ GLR ----BT

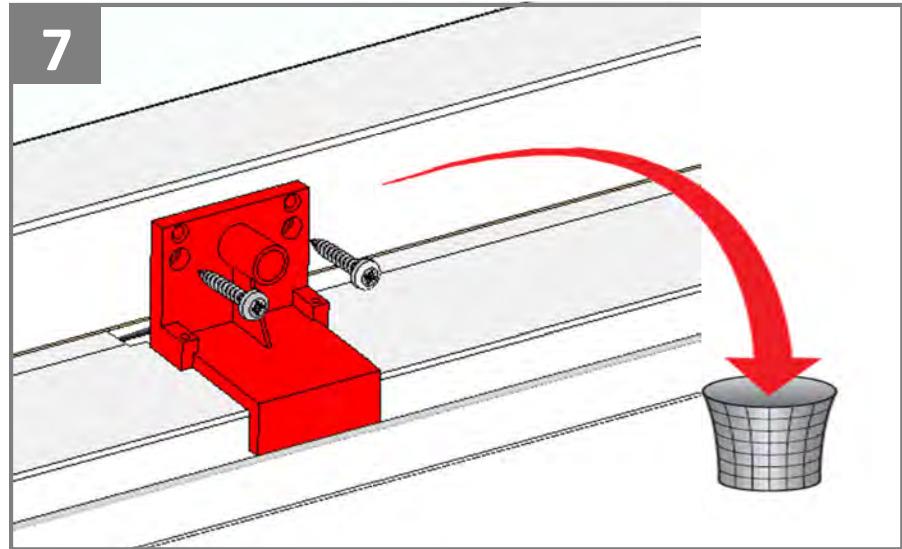


GLP ----

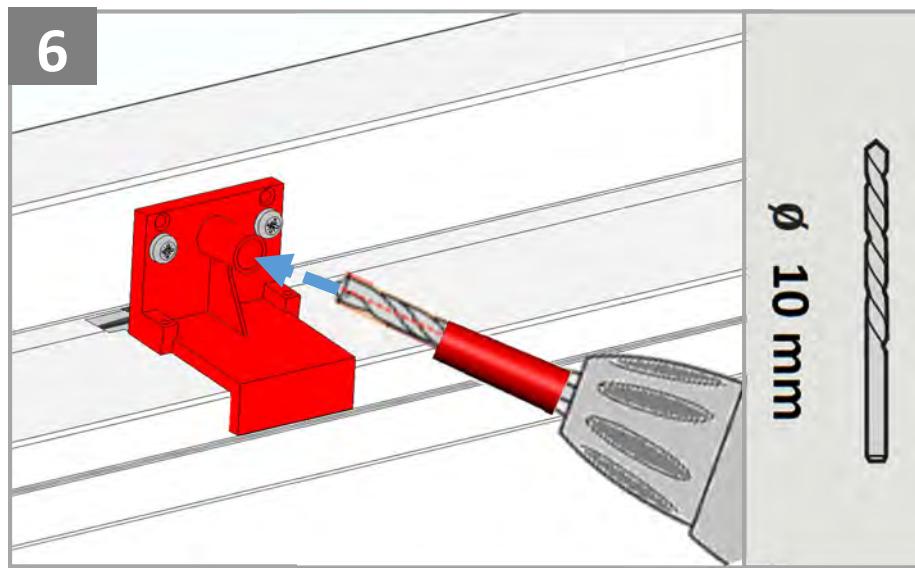
5



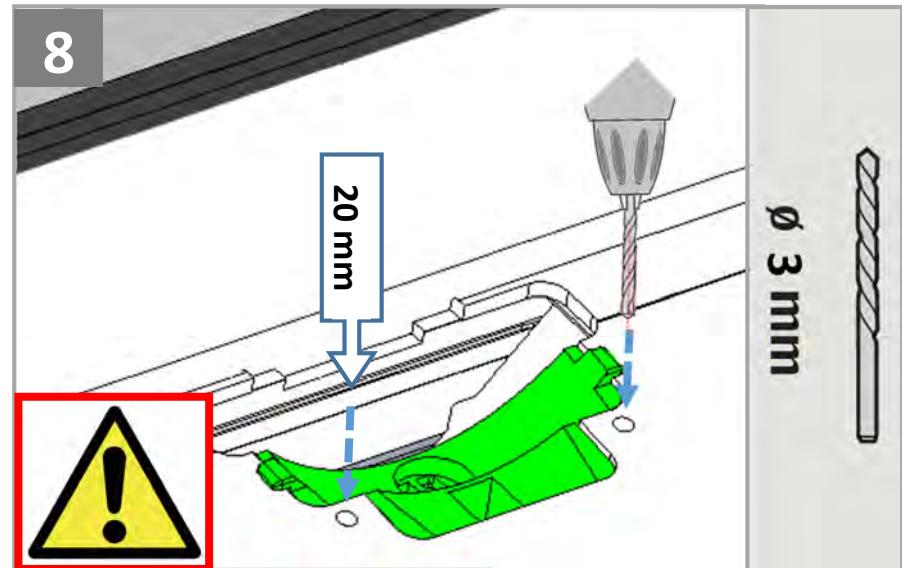
7

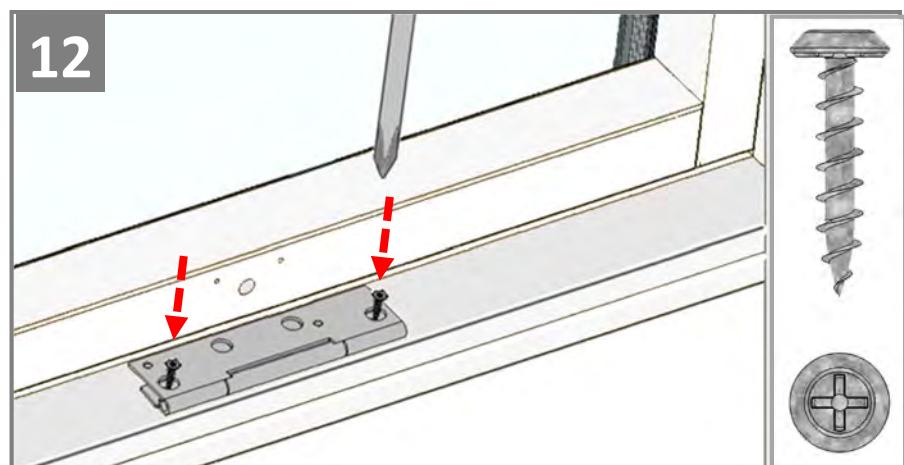
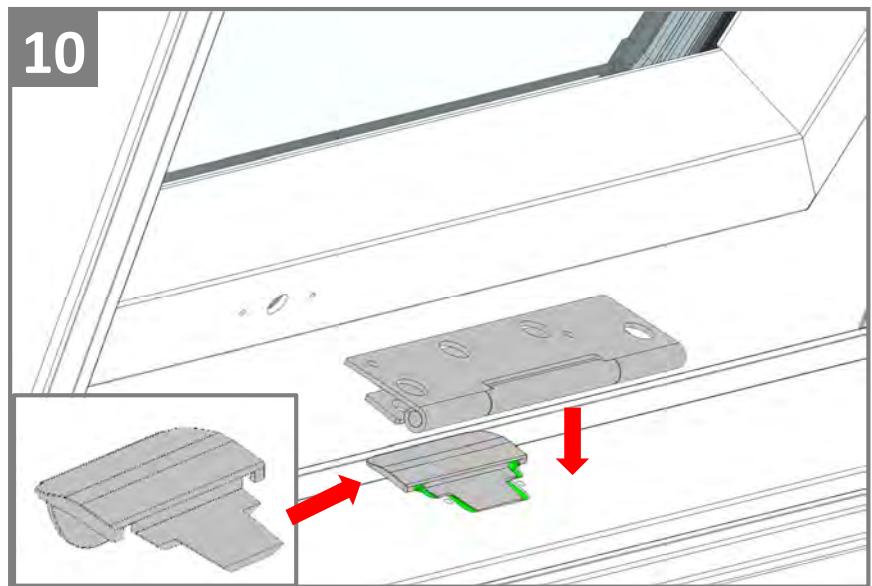
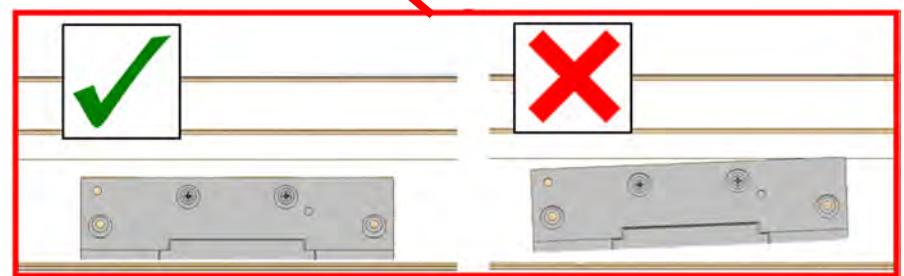
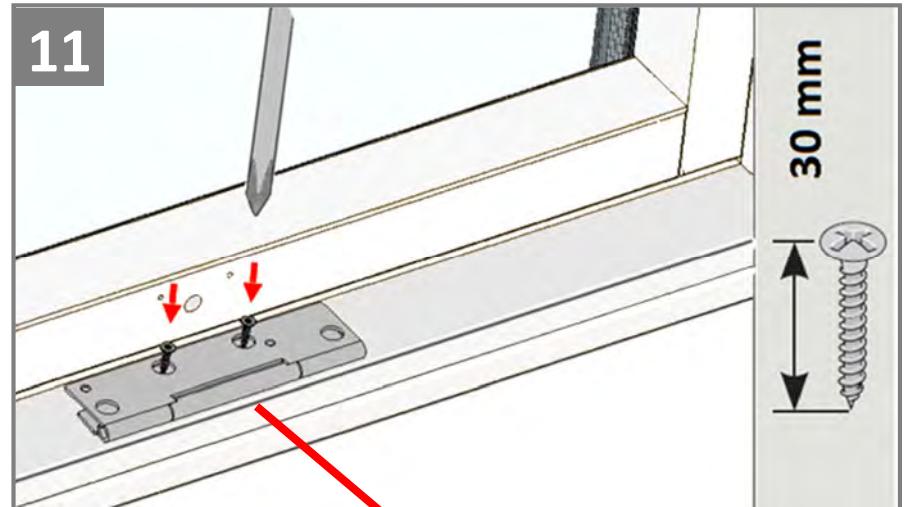
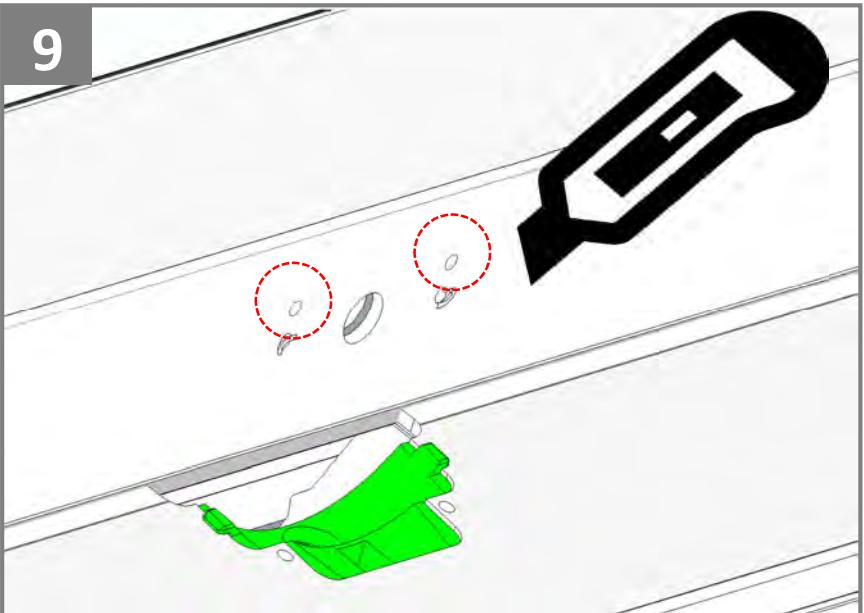


6



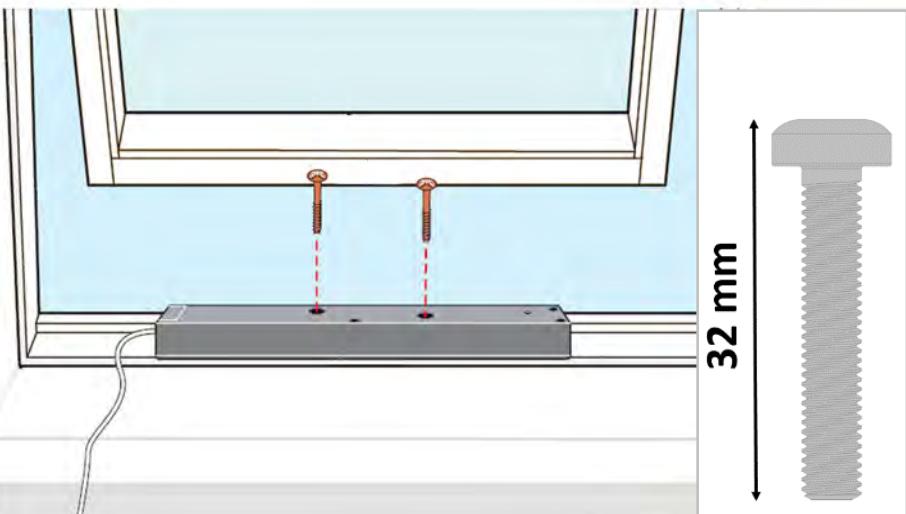
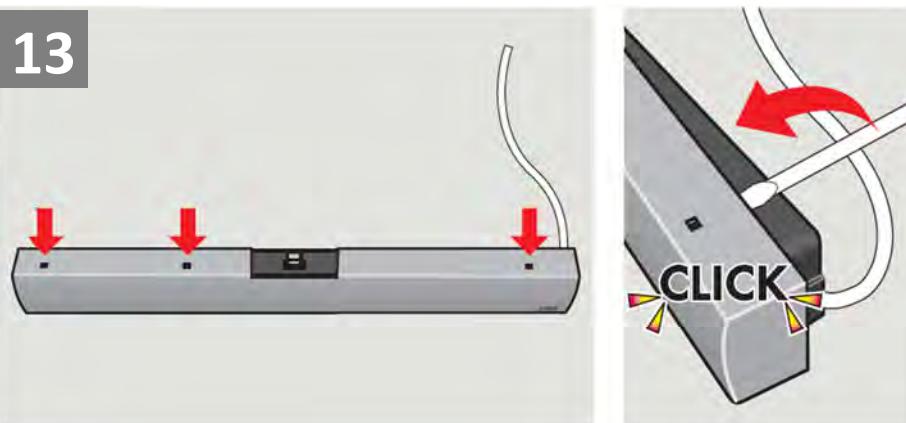
8



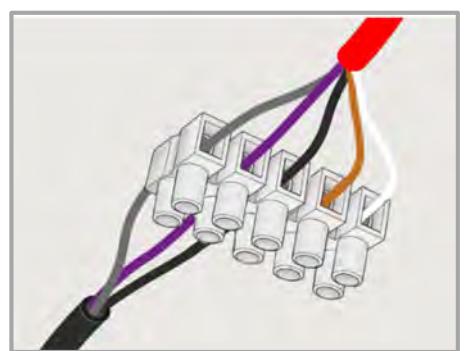
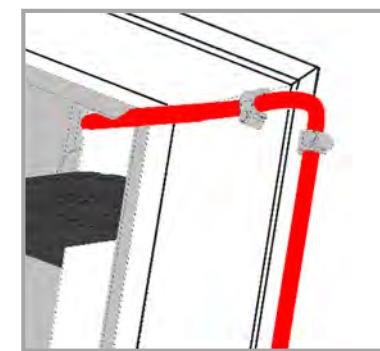
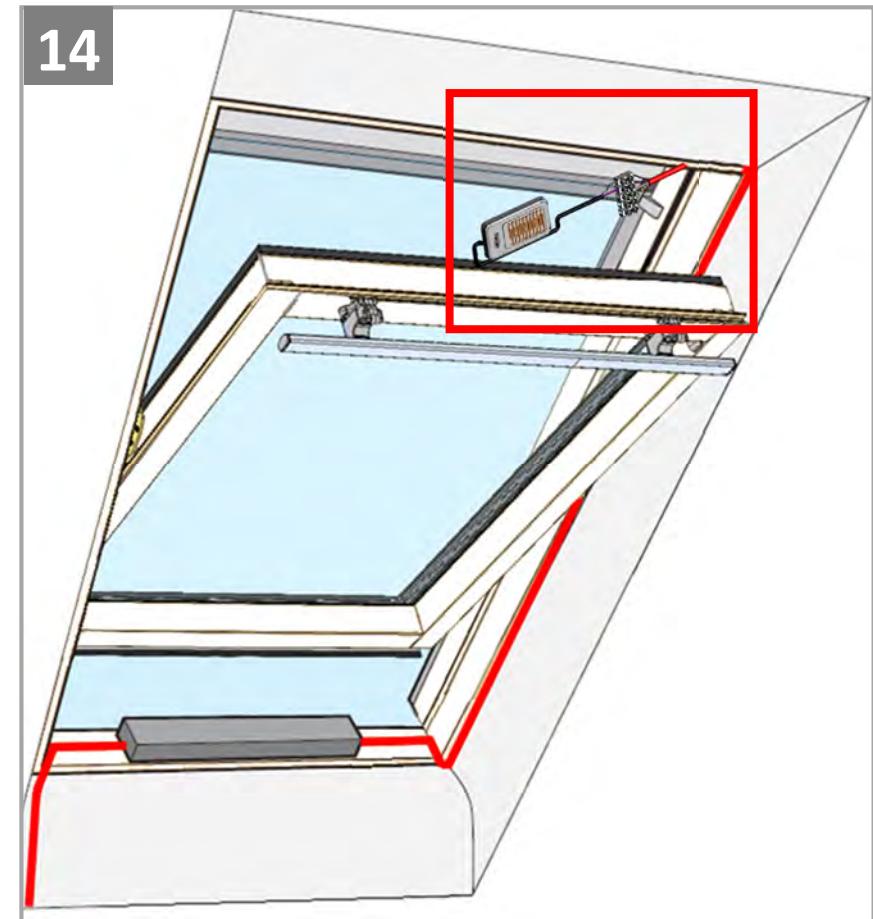


GLP ----

13

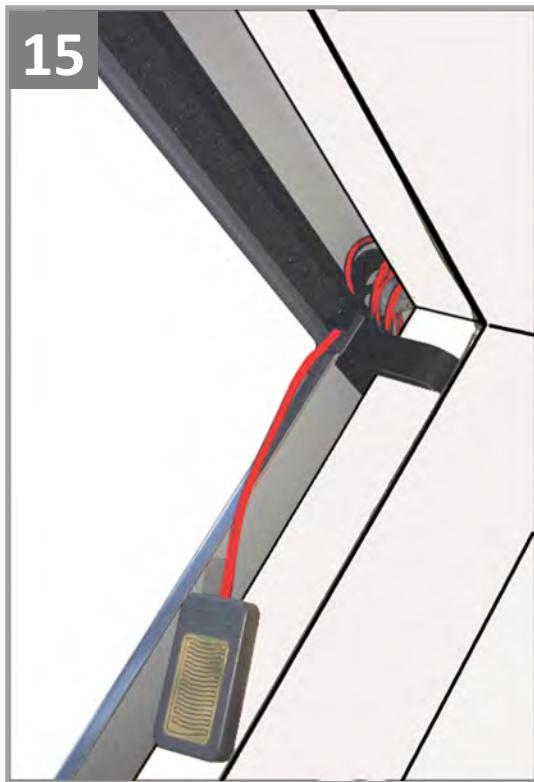


14

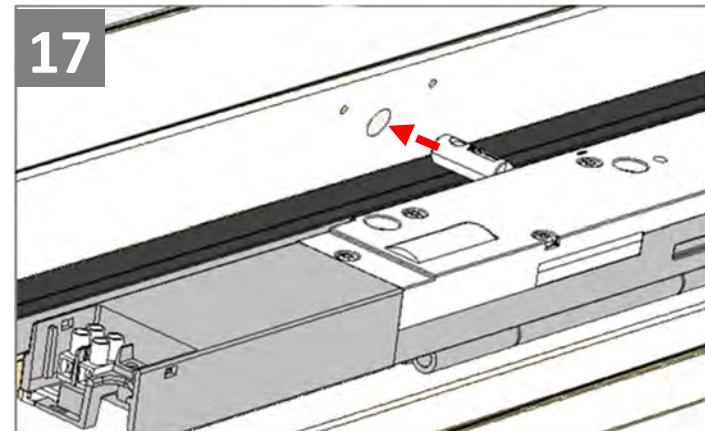


GLP ----

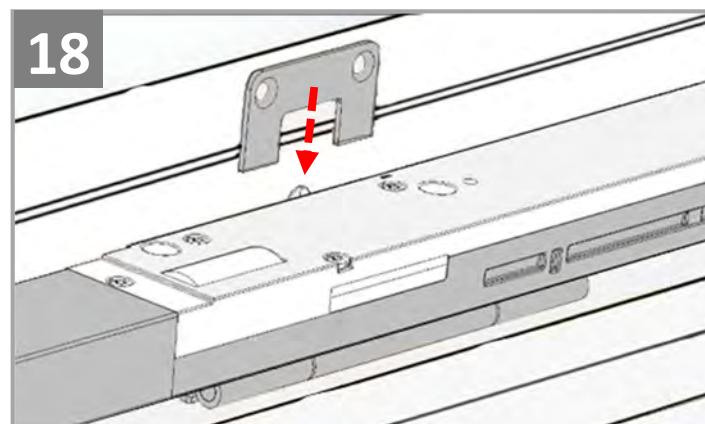
**15**



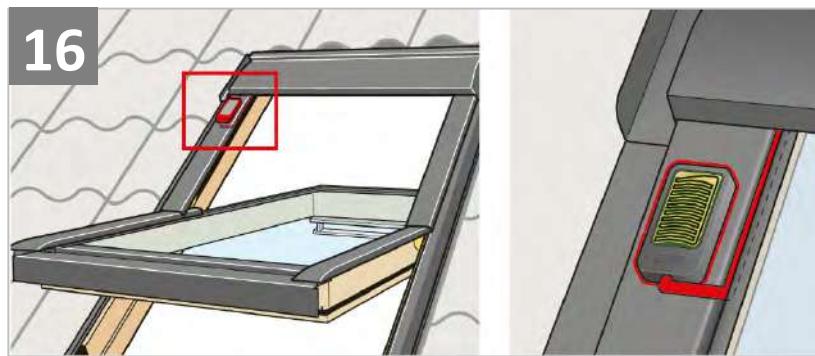
**17**



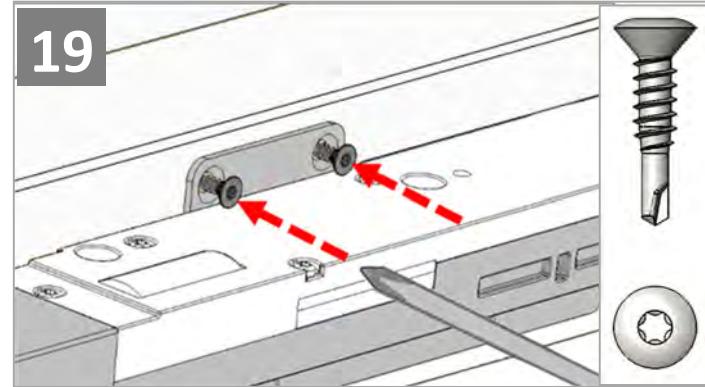
**18**



**16**

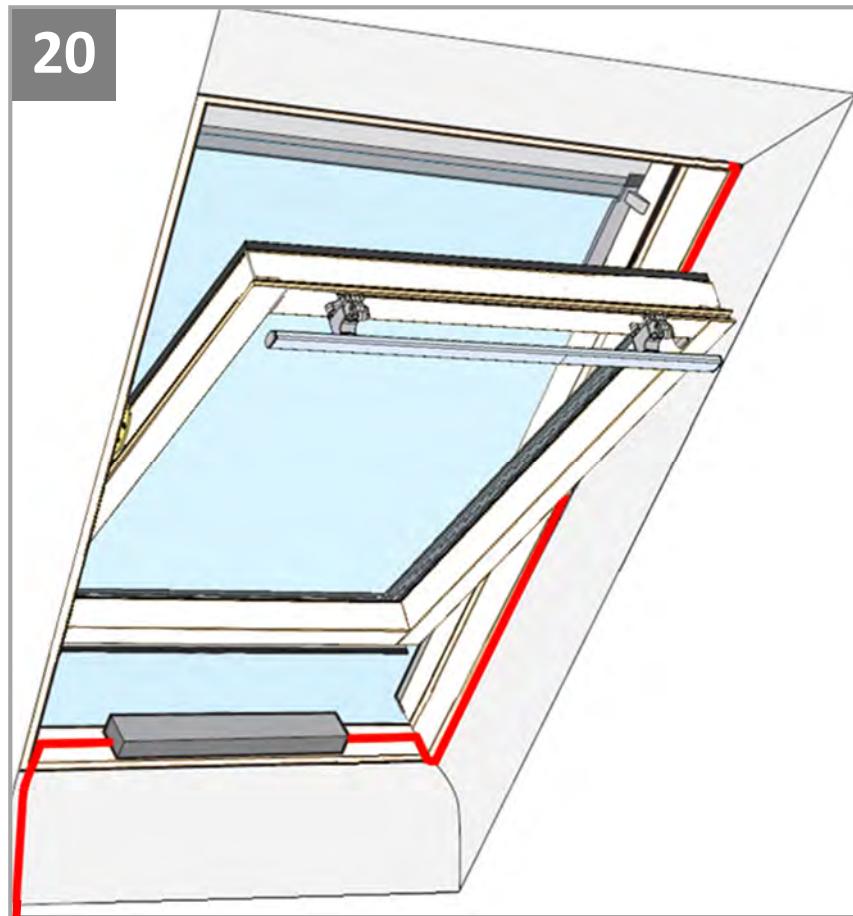


**19**

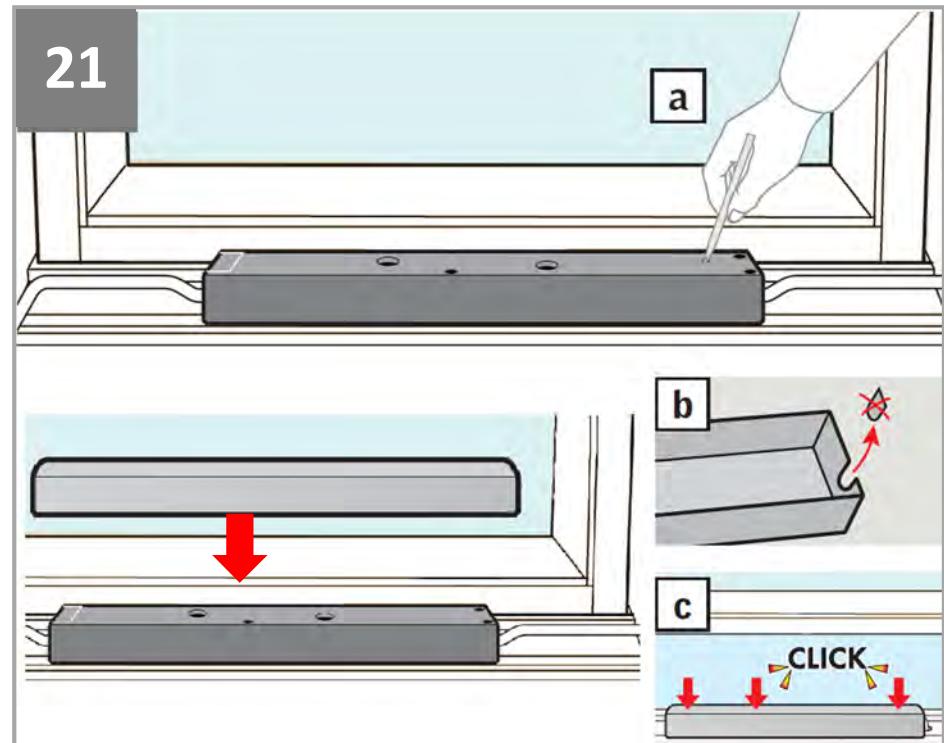


GLP ----

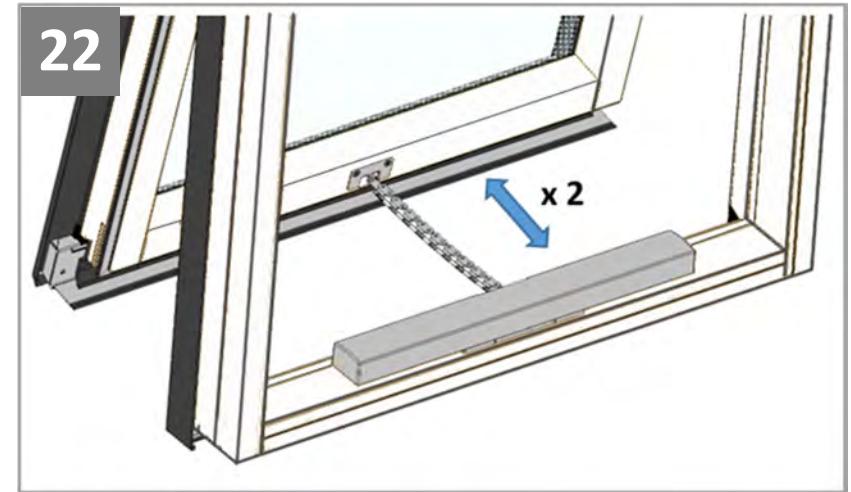
20



21



22



GLP ----

**23**

